

Manual básico

Rastreador New Tracker

NT26 - OBD II



www.x3tech.com.br

Sumário

| | |
|---|-----------|
| 1. Especificações técnicas do Produto: | 3 |
| 2. Instalação: | 5 |
| 3. Cabo configuração serial | 6 |
| 3.1. Configuration Software | 7 |
| 4. Descrição dos comandos: | 9 |
| 5. Primeiro acesso – Comandos Básicos: | 14 |
| 6. Diagnostico LEDs | 15 |
| 7. Cuidados no uso | 15 |
| 8. Termo de Garantia | 16 |

O rastreador NT26 - OBDII tem uma interface OBD avançada de posicionamento GPS e dispositivo de rastreamento que você pode instalar facilmente. Suporte AGPS, pode capturar sinais rapidamente, fornecer aos proprietários de veículos informações sobre a localização do veículo e trajetória de direção, prever o perigo interno e externo do veículo e ajudar o proprietário a evitar riscos desnecessários.

1. Especificações técnicas do Produto:

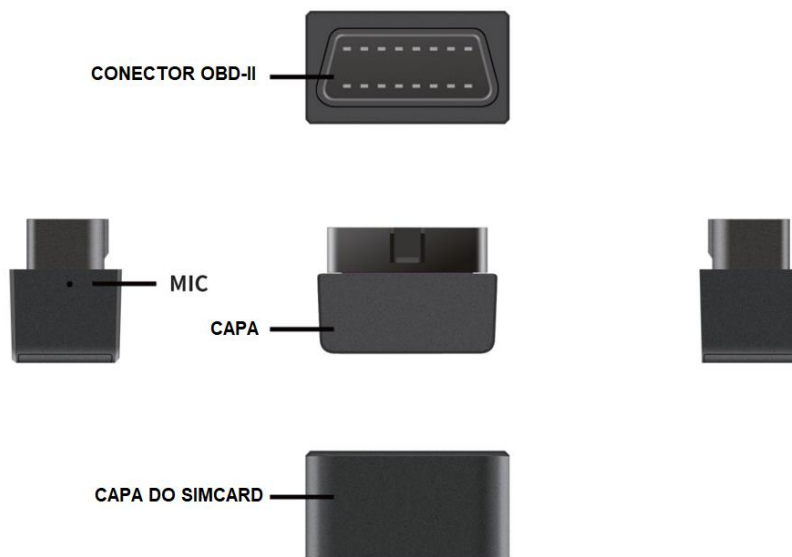


Tabela 1 – Características técnicas

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Banda Celular | GSM:850/900/1800 / 1900MHz |
| GPRS | Class12, TCP/IP |
| GPS | GPS/BDS/LBS – 72 Canais |
| Sensibilidade GPS | -164dB |
| Precisão de posicionamento | 10m (2D RM) |
| Inicialização do GPS | ~38s (frio), ~2s (quente) |
| Consumo com movimento | 28mA (12V) |
| Consumo parado (Standby) | <2,8 mA (12V) |
| Dimensões (mm) | 5,0 × 2,9 × 3,9 cm |
| Alimentação (Voltagem) | 9 ~ 36V |
| Condições de operação | -20° a 70°C, 20% a 90% UR |
| Tamanho Sim Card | Micro-SIM (3FF) |
| Precisão Velocidade | 0.1 / metros/seg |
| Elevação Maxima | 18000m |
| Velocidade Máxima | 515 metros/seg |
| Aceleração | >4G |
| Antenas Internas | GSM quad-band / GPS de alto ganho |
| Armazenamento (LOG) | 400 registros |

2. Instalação:

Para instalar o simcard, desligue o dispositivo e insira o simcard conforme o diagrama (figura 1) abaixo.

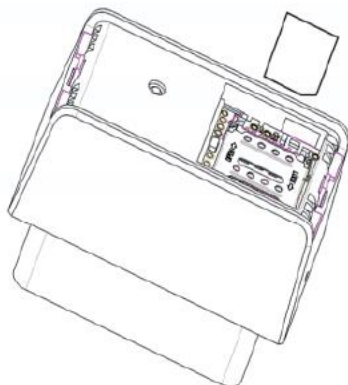


Figura 1 – Instalação do Simcard tipo Micro Sim.

Equipamento destinado para ligar exclusivamente na porta OBD-II dos veículos.

Este equipamento somente usa a alimentação dos pinos do OBD-II, não usa outros pinos e não faz comunicação com a central dos veículos.

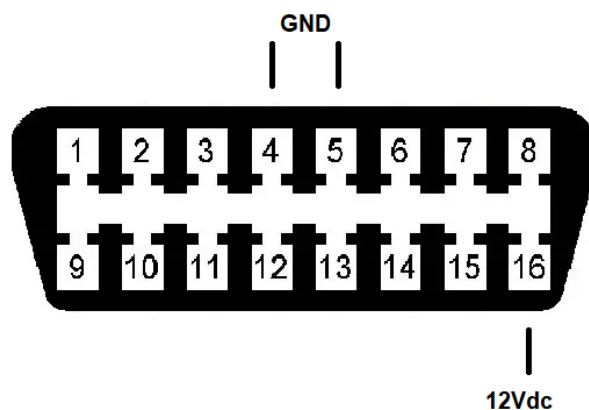


Figura 2 – Pinos de Alimentação no OBD-II

| PINO | SINAL | DESCRIÇÃO |
|-------|-------|------------|
| 16 | VCC | 9 A 36 VDC |
| 4 e 5 | GND | Retorno |

3. Cabo configuração serial

Para fazer a configuração por serial, use o cabo conversor usb/serial (figura 3). Este cabo é comercializado pela X3Tech, entre em contato para adquirir.



Figura 3 – Cabo conversor USB/SERIAL.

Para abrir use uma espátula, similar a usada para abrir celular, e remova com cuidado da capa protetora, conforme figura 4 abaixo.



Figura 4 – Remover a capa

O cabo conversor USB/Serial, padrão Prolific, o conversor é inserido no computador, e na figura 5 abaixo mostra como inserir o conector no NT20, conector micro USB.



Figura 5 – Remover a capa

Use um adaptador para ligar 12Vdc conforme pinos da figura 2.

Instalar o driver Prolific PL2303 USB-to-Serial versão:

- Driver Installer & Build date: 1.20.0 (2018-7-30)

Nota: Não utilize cabo convencional para celular.

3.1. Configuration Software

Para usar o configurador do NT20, abra o arquivo

X3TECH CONFIGURADOR NT20.EXE

E siga os passos a seguir

Passo 1: Clique no ícone EXT conforme figura 9.

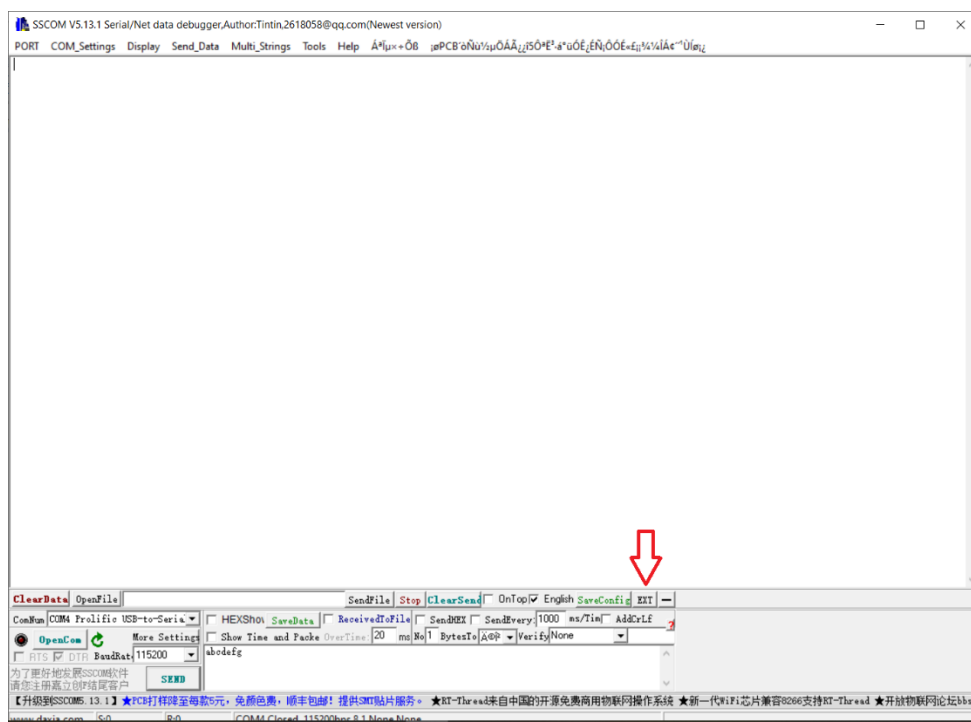


Figura 9 – Opção EXT

Passo 2: Selecione a porta serial correspondente ao COMX Prolific USB-to-Serial, e a seguir clique no ícone OpenCom, conforme setas indicativas na figura 10.

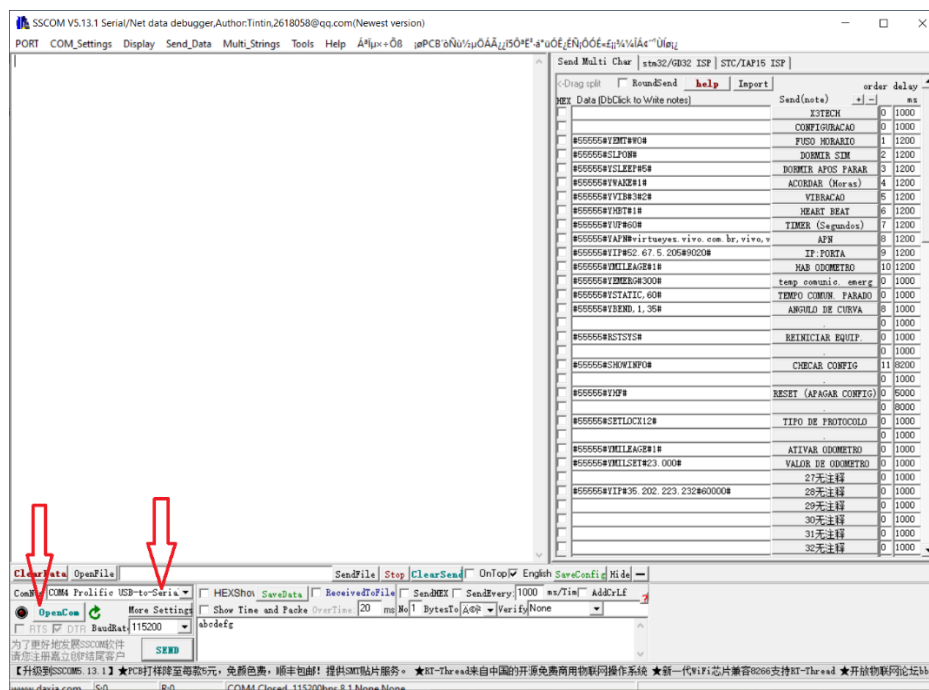


Figura 10 – Selecionar e abrir porta serial

Passo 3: Selecione os parâmetros de configuração nas linhas seta vermelha e envie a configuração individualmente clicando nos ícones da seta verde, indicadas na figura 11.

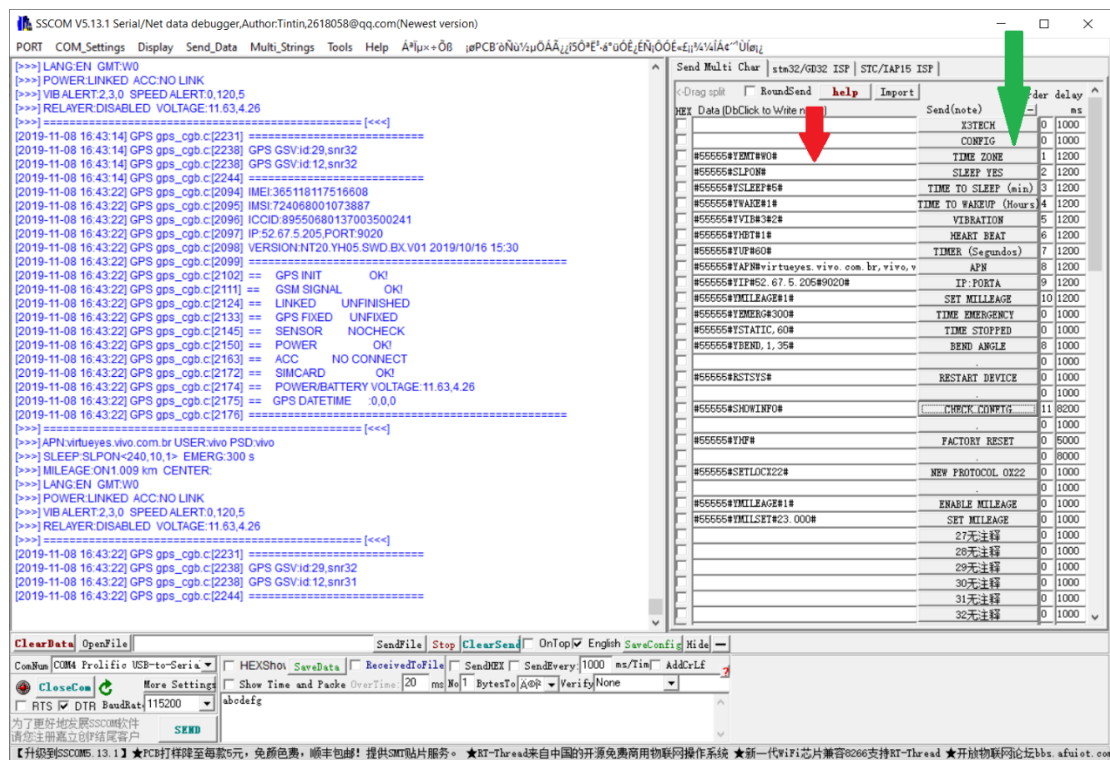


Figura 11 – Edit parameters and send to tracker

4. Descrição dos comandos:

Os comandos de configuração e controle podem ser enviados de três formas.

- a) SSCOM – comandos enviados por porta serial com uso de um cabo especial conversor USB/Serial;
- b) SMS – comandos enviados por SMS
- c) GPRS – comandos enviados por protocolo TCP/IP através do sistema de gerenciamento, vide documento do protocolo.

| Comando | Descrição | SSCOM | SMS | GPRS |
|-----------|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| SERVER | Definição de IP e Porta | #55555#YIP#52.67.5.205#9020# | SERVER,8520,52.67.5.205,9020# | SERVER,8520,52.67.5.205,9020# |
| APN | Definição da APN | #55555#YAPN#allcom.com.br#allcom#allcom# | APN,allcom.com.br,allcom,allcom# | APN,allcom.com.br,allcom,allcom# |
| HBT | Intervalo de heartbeat (em minutos) | #55555#YHBT#3# | HBT,5# | HBT,5# |
| VIBRATION | Sensor Choque Faixa de 1 a 5. 1 mais sensível | #55555#YVIB#3# #55555#YVIB#3#2# | VIBRATION,3# VIBRATION,3,2# | VIBRATION,3# VIBRATION,3,2# |
| SENLEL | Sensibilidade acelerômetro Faixa de 1 a 10. 1 mais sensível | #55555#YSENLEL#10# | SENLEL,10# | SENLEL,10# |
| TIMER | Tempo em movimento (em segundos) Faixa de 10s a 720s | #55555#YUP#30# | TIMER,30# | TIMER,30# |

| Comando | Descrição | SSCOM | SMS | GPRS |
|---------|---|--|--------------------------|--------------------------|
| SLP | Modo economia de energia | #55555#SLPON# #55555#SLPOFF# | SLPON# SLPOFF# | SLPON# SLPOFF# |
| STATIC | Tempo parado (minutos) Modo SLPOFF# | #55555#YSTATIC#3# | STATIC,5# | STATIC,5# |
| BEND | Pontos em curva Valor 0 desativa Faixa de 15° a 90° | #55555#YBEND,0# #55555#YBEND,1,30# | BEND,0# BEND,1,30# | BEND,0# BEND,1,30# |
| MILEAGE | Habilita hodômetro | #55555#YMILEAGE#0# #55555#YMILEAGE#1# | MILEAGE,1# MILEAGE,0# | MILEAGE,1# MILEAGE,0# |
| MILSET | Atribui valor inicial do hodômetro | #55555#YMILSET#5000# | MILSET,5000# | MILSET,5000# |
| CMIL | Zera valor de hodômetro | #55555#YCMIL# | CMIL# | CMIL# |
| SMIL | Lê valor de hodômetro | #55555#YSMIL# | SMIL# | SMIL# |
| WAKE | Tempo do ciclo de acordar (em horas) Faixa de 1h a 168h | #55555#YWAKE#12# | WAKE,12# | WAKE,12# |
| SLEEP | Tempo de dormir (em minutos) Faixa de 2min a 10min | #55555#YSLEEP#5# | SLEEP,5# | SLEEP,5# |
| WHERE | Envia localização do rastreador | | WHERE# | WHERE# |

| Comando | Descrição | SSCOM | SMS | GPRS |
|----------|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| GMT | Fuso horário | #55555#YEMT#E8# #55555#YEMT#W3# | GMT,E,8# GMT,W,3# | GMT,E,8# GMT,W,3# |
| LANG | Definição de idioma | | LANG,0# | LANG,0# |
| CENTER | Número de telefone de envio de bloqueio e recebimento de alarmes | #55555#YGL#13800138000# | CENTER,A,13500135000# | CENTER,A,13500135000# |
| CLRG | Reinicia GPS | #55555#YCLRG# | CLRG# | CLRG# |
| RESET | Reinicia rastreador | #55555#RSTSYS# | RESET# | RESET# |
| FACTORY | Restitui valores de fábrica | #55555#YHF# | FACTORY# | FACTORY# |
| PARAM | Parâmetros do rastreador | | PARAM# | PARAM# |
| VERSION | Versão do firmware | | VERSION# | VERSION# |
| SPEEDING | Limite de velocidade | | SPEEDING,120,3# | SPEEDING,120,3# |

| Comando | Descrição | SSCOM | SMS | GPRS |
|-----------|--|------------------------------|------------|------------|
| STIMER | Intervalo de alerta de velocidade (em minutos) | | STIME,10# | STIME,10# |
| URL | Envia link do Google Maps com a localização | | URL# | URL# |
| STATUS | Status de sensores | | STATUS# | STATUS# |
| GPS | Status do GPS | | GPS# | GPS# |
| 83202 | Informações LBS | | 83202 | 83202 |
| YSJ010 | Informações complementares de sensores | | YSJ010 | YSJ010 |
| 123 | Força uma comunicação de posição em GPRS | | 123 | |
| SETLOCX12 | Protocolo frame padrão de localização 0x12 | #55555#SETLOCX12# | SETLOCX12# | SETLOCX12# |
| SETLOCX22 | Protocolo frame novo de localização 0x22 | #55555#SETLOCX22# | SETLOCX22# | SETLOCX22# |
| EMERG | Tempo em emergência, para envio de localização em caso de corte da alimentação principal 10<=T<=3600s, padrão 300s (5 min) | #55555#YEMERG#interval time# | EMERG,T# | EMERG,T# |

| Comando | Descrição | SSCOM | SMS | GPRS |
|----------|---|------------------------|--------------------|--------------------|
| SHOWINFO | Solicita parâmetros pela serial, verificação de APN | #55555#SHOWINFO# | Ver comando Param# | Ver comando Param# |
| DELAYACC | Temporiza a ignição Virtual para off quando parado em segundos. | #55555#YDELAYACC,X# | DELAYACC,X# | DELAYACC,X# |
| ACCSET | Define o valor atual do horímetro, em minutos. | #55555#YACCSET#minute# | ACCSET,minute# | ACCSET,minute# |
| CACCT | Apaga o horímetro | | CACCT# | CACCT# |

5. Primeiro acesso – Comandos Básicos:

COMANDOS BASICOS SMS NT20

Estes são os comandos básicos para um primeiro acesso, envie os comandos em negrito um de cada vez por sms.

TIMER,60# Tempo definido para upload de posição em movimento

SLPON# Dormir após ignição off

SLEEP,5# Tempo (minutos) para dormir após ignição off

WAKE,12# Tempo (horas) para acordar e enviar posição parado

SENLEL,7# Sensibilidade do acelerometro para acordar, 1 muito sensível, 10 menos sensível

GMT,W,0# Fuso horário, conforme a plataforma

SETLOCX22# tipo de protocolo NT20 / **SETLOCX12#** tipo de protocolo GT06

APN,allcom.com.br,allcom,allcom#

SERVER,8520,52.67.5.205,9020# Configuração do IP e Porta, o número 8520 é um código fixo.

Observações.:

- a) Manter equipamento alimentado e ignição ligada em bancada
- b) Ativar relatório de entrega SMS do celular para verificar se o comando foi entregue.
- c) Algumas operadoras de celulares podem bloquear envio de comandos **SERVER** ou **IP(dns)** por conter muitos pontos interpretando como spam (nestes casos tente enviar por outro celular.)

6. Diagnostico LEDs.

Mantenha a tampa superior aberta, como mostra a Figura 5, e observe os estados do LED para as seguintes condições possíveis na Tabela 2, considerando o interruptor da bateria na posição ON.

Tabela 2 – Estados do LED

| Alimentação Principal | GPRS | GPS | LED |
|------------------------------|-------------|-------------|---|
| Conectado | Conectado | Com posição | Vermelho e verde Aceso constante |
| Conectado | Conectado | Sem posição | Vermelho aceso constante verde piscando |
| Conectado | Sem conexão | Com posição | Vermelho piscando Verde aceso constante |
| Desconectado | Conectado | Com posição | Vermelho e verde Aceso constante |
| Conectado ou Desconectado | Sem conexão | - | Apagado constante |

7. Cuidados no uso

Atenção às seguintes orientações:

- Por favor, leia o manual atentamente antes da instalação e operação, em caso de dúvidas entre em contato com o suporte técnico.
- Verifique as faixas de tensão de operação e certifique-se dos níveis de tensão do veículo antes de conectar.
- Manusear o equipamento com cuidado.
- Mantenha-o sempre em local seco. Quaisquer líquidos, ou alta umidade com condensação prolongada pode destruir ou danificar o equipamento.

- Evite instalar ou guardar o equipamento em locais empoeirados.
- Não armazenar ou instalar o equipamento em locais aquecidos ou próximos ao motor ou escapamento.
- Se necessário, limpar com pano seco. Não use produtos químicos ou detergentes.
- Não desmonte a unidade e não faça tentativas de manutenção, caso necessário envie para manutenção junto ao fornecedor.

8. Termo de Garantia

O fornecedor garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 12 meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final.

A garantia não cobre danos causados por mau uso, tentativa de manutenção por terceiros, instalação inadequada, queima do equipamento por sobre tensão ou descargas elétricas, infiltração de líquidos ou produtos químicos, manuseio por pessoas não habilitadas, uso fora das especificações, invólucro e etiqueta de identificação danificados.

O fornecedor não se responsabiliza por qualquer prejuízo causado ao proprietário, ao veículo ou a terceiros, seja por furto, roubo, sequestros relâmpagos, impossibilidade de bloqueio ou localização do veículo por quaisquer motivos, uso inadequado do equipamento, entre outros.

Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade do fornecedor fica restrita a manutenção do equipamento nos pontos de venda indicados ou em sua fábrica.

A eventual necessidade de manutenção deve ser solicitada diretamente no local onde o produto foi instalado ou adquirido.

Neste caso, o proprietário deve apresentar a nota fiscal de compra, sendo o transporte e embalagem por conta e risco do mesmo.

O fornecedor não se responsabiliza pela instalação, sendo que o serviço de mão de obra para instalação, retirada e reinstalação ou manutenção do equipamento deverá ser acordado sempre entre o comprador e um profissional de instalação.

Informações complementares poderão ser solicitadas através de e-mail para suporte@x3tech.com.br ou ligação para nos telefones informados no site www.x3tech.com.br.