

MANUAL E3+ 5pin

RASTREADOR VEICULAR

MANUAL DO USUÁRIO

(Modelo: E3+ 5pin)



MANUAL E3+ 5pin

SUMÁRIO

1. Sobre o equipamento	3
2. Leia primeiro	3
4. Design	4
6. Esquema Elétrico do chicote	5
7. Manuseio do equipamento	6
8. Instalação do equipamento com Bloqueio e Sensor de violação de módulo	7
9. Especificações do produto	8

MANUAL E3+ 5pin

Prezados usuários,

Este documento tem por objetivo descrever os procedimentos para a correta utilização do dispositivo de rastreamento **E3+ 5pin**.

1. Sobre o equipamento

O **E3+ 5pin** é a solução rentável para segurança e rastreamento em tempo real. É utilizado principalmente para rastrear veículos automotores e máquinas com alto valor agregado devido a seu tamanho compacto e sensores de violações.

2. Leia primeiro:

Por favor! Ler este manual cuidadosamente antes de utilizar o aparelho.
Guarde-o para referência futura.

Atenção:

- Mantenha o aparelho afastado de grandes quantidades de água, temperaturas altas, grandes quantidades de poeira ou magnetismo forte.
- Prepare previamente um cartão SIM GSM válido.
- Por razões de segurança, altere sempre a senha de segurança para configurações e envio de comandos SMS anote em local seguro o número da linha que está no dispositivo rastreador.
- Prezado instalador, esse manual auxiliará na instalação do dispositivo de rastreamento E3+ 5 pin.

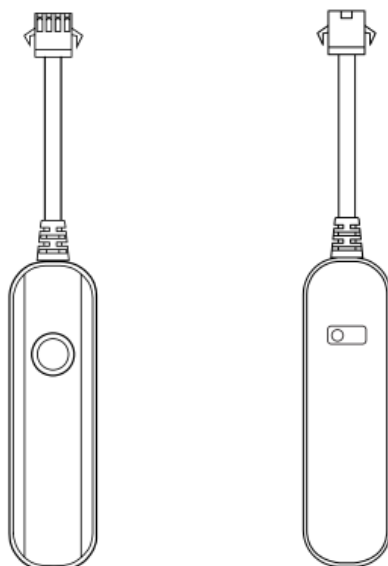
3. Aviso:

Nós recomendamos fortemente que o sistema seja instalado por um profissional do seguimento automotivo com experiencia em elétrica automotiva que possua as ferramentas corretas para o serviço.

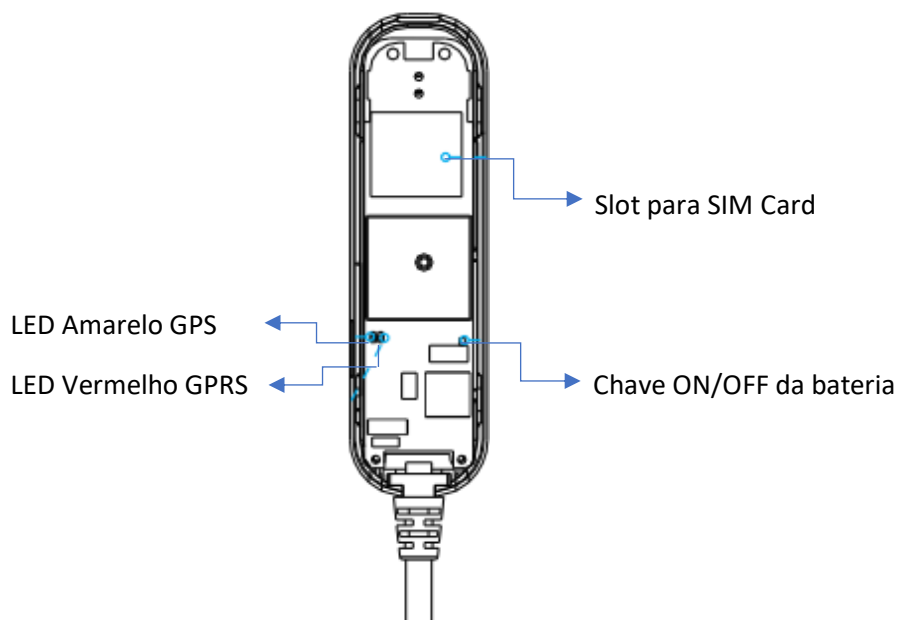
MANUAL E3+ 5pin

4. Design

a. Estrutura externa:



b. Estrutura interna:



MANUAL E3+ 5pin

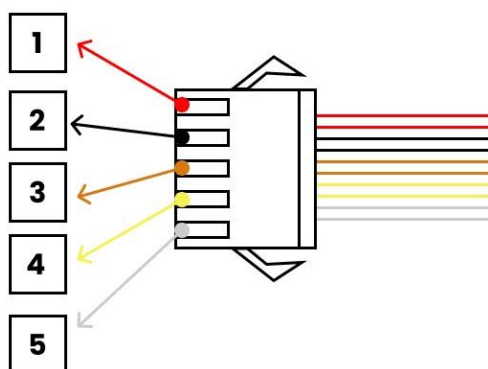
5. Etiqueta colante (Sticker):



Equipamento acompanha etiqueta colante para rápida instalação e funcionamento do sensor de luz do equipamento, a etiqueta e o senhor ficam na parte traseira do equipamento assim como na foto acima demonstrado.

OBS.: Lembrar sempre de remover a etiqueta atrás do equipamento antes de fazer a instalação do Sticker.

6. Esquema Elétrico do chicote

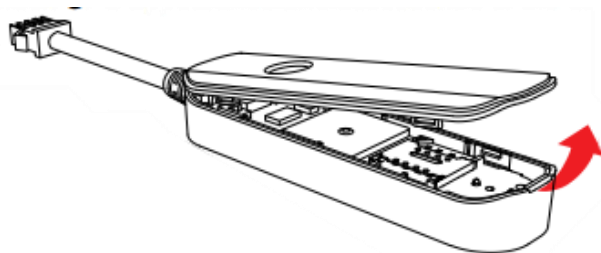


Nº	Cor	Definição
1	Vermelho	Positivo
2	Preto	Negativo
3	Laranja	Pós chave
4	Amarelo	Bloqueio
5	Branco	Entrada Negativa (S.O.S)

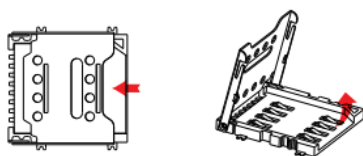
MANUAL E3+ 5pin

7. Manuseio do equipamento

- Com o microchip em mãos, sendo ele de dados (M2M), abra o equipamento;



- Em seguida ao visualizar o slot, empurre-o para trás, levante-o e coloque o chip;



- Feche-o e com equipamento ligado pode ser feito a configuração e instalado no veículo.

MANUAL E3+ 5pin

8. Instalação do equipamento com Bloqueio e Sensor de violação de módulo

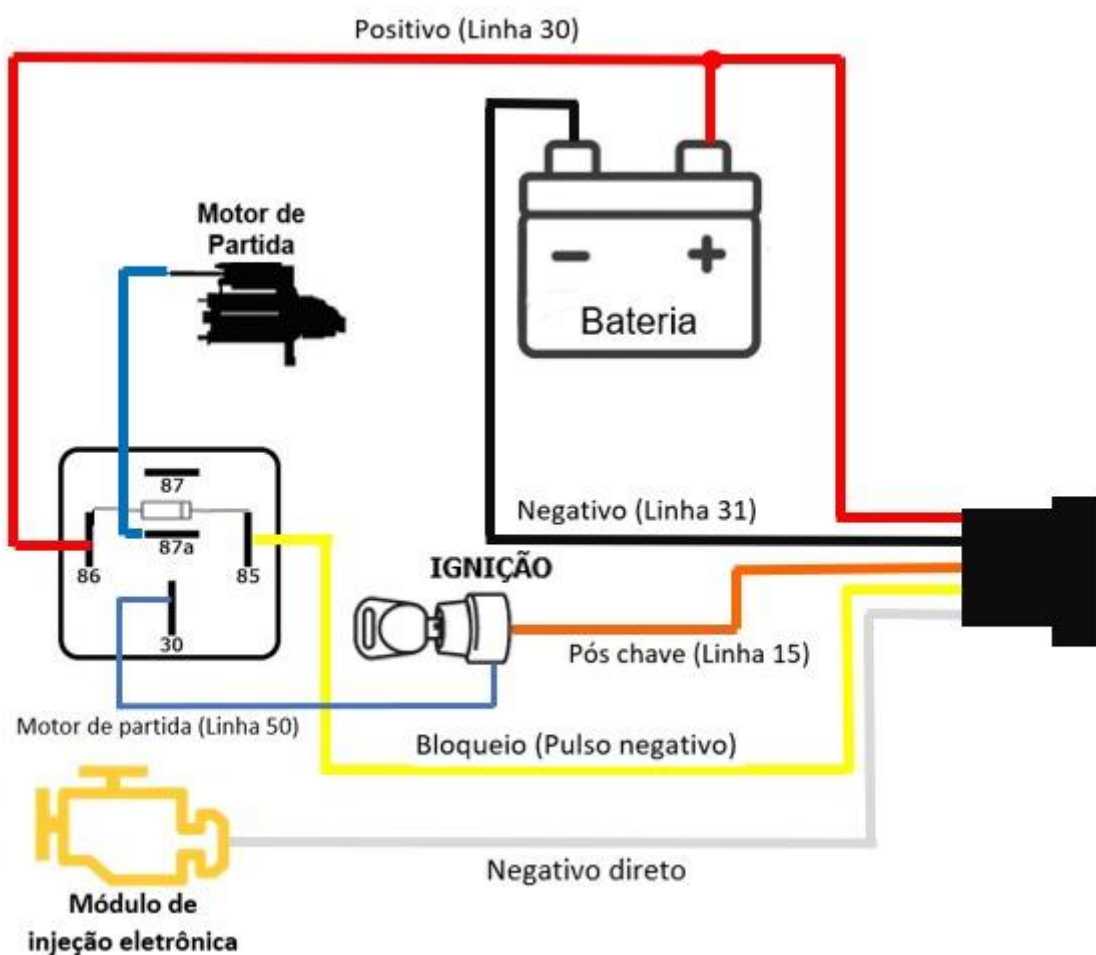
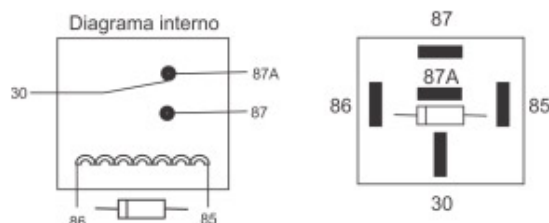
Siga a instalação elétrica do chicote como representado abaixo;

85/86 – Contatos bobina

30 – Contato comum

87 – Contato normal aberto

87A – Contato normal fechado



OBS.: Em caso de não utilização da entrada Negativa (Fio branco), apenas isolar o fio.
Lembre-se sempre de isolar todas as conexões.

MANUAL E3+ 5pin

9. Especificações do produto

Especificações	
Tensão de trabalho	9-90V
Modem GPRS/GPS	MTK
OTA - Atualização de firmware	Ok
AGPS	Ok
LBS	Ok
Ignição física	Ok
Ignição virtual	Ok
Envio de posição em curva	Ok
Sensor de luz contra violação	Ok
Alerta de violação	Ok
Alerta de velocidade	Ok
Odômetro - precisão	99,5%
Consumo Sleep Mode	2mA
Configuração	GPRS/SMS/BWS APP
Memória Buffer	300 Posições
Entrada	2
Saída	1
Gabinete	IP66
Bateria interna	3,7V-55mA
Dimensão	85mm*24mm*14mm