

**LINHA SCANIA**

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DE BLOQUEIO DOS VEICULOS**

SCANIA Geração 1,2 e 3 (Representado pelo final do numero do modelo) 111 112,113 Vai do Ano 1976 até 1998

Instalar Valvula Solenoide

**Geração1**



**Geração2**



**Geração 3**



**Scania 112 HW - Ano 1991**

Bloqueio Válvula solenoide na saída do filtro conforme foto



**Scania R124 - Ano 2000 até 2003**

Fio verde localizado no plug P2 na linha F no pino 12 no fusível de nº 20 atrás da caixa de fusível



### Scania R124 - Ano 2005

Fio Azul na caixa de fusíveis, por baixo existe os conectores, este Fio está no conector P2 na linha f no pino 13 (está escrito em relevo no Conector)



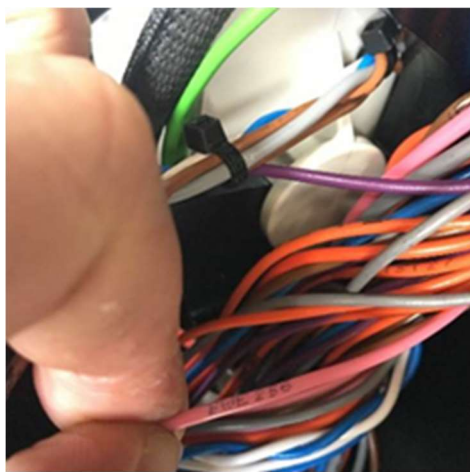
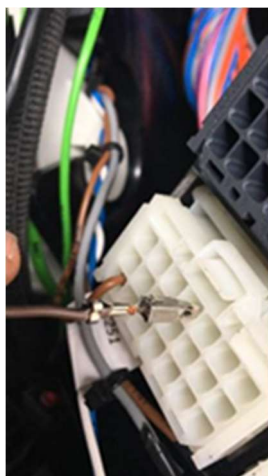
### Scania R440 6X4 - Ano 2008 até 2009

No conector de cor Marrom terceiro pino contando de cima pra baixo injeta sinal negativo, atrás do conector vai ter um fio Roxo



**Scania 2019 todos os modelos**

Painel lado direito atrás da régua auxiliar conector C259 pino 10 Fio rosa número do fio BWE 256 - injeta negativo





**LINHA VOLVO**

**Volvo FH 12 e NH 12 até Ano 1999**

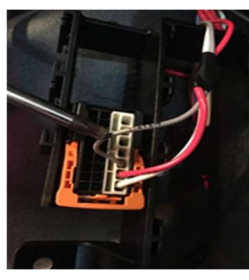
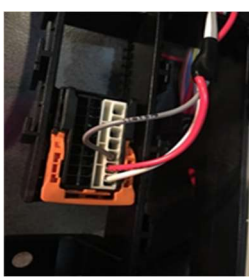
Fio azul (sinal de pós) na caixa de fusíveis no meio do painel, no Conector KK ou fio azul localizado dentro da caixa de fusíveis do lado do motorista no Primeiro plug de conectores no plug KO

**Volvo FH 12 e NH 12 2000 até 2002**

Fio preto localizado na caixa de fusíveis no pino DR

**Volvo FH 460 2018**

Fio cinza na régua de fusíveis lado do carona, neste fio é Injetado negativo -Bloqueio especial limita a velocidade



**Volvo FM 23 - Ano 2005**

Fio VM/PR com listra preta no conector abaixo do fusível de Número 21

**VM 2310 - Ano 2005 e volvo VM 17- 210 - Ano 2005**

Fio VM/PR no segundo conector marrom da Esquerda para a direita no lado de fora do caminhão, ao tirar a caixa de Fusíveis no meio do painel existe vários conectores parafusados na lataria  
Obs: Este fio dentro do caminhão muda de cor para branco com listra azul.

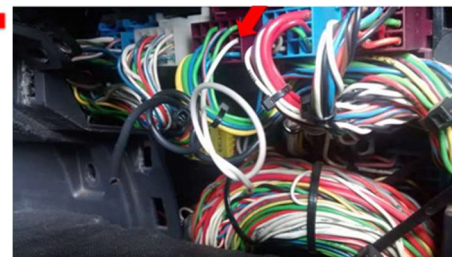
**Volvo VM 260 - Ano 2011**

No plug amarelo atras da caixa de fusivel fio verde com vermelho numero do fio 11616 bloqueio por corte



### VM270 -Ano 2014

Ponto de Bloqueio entre o fio azul e amarelo conector XT22 injetar pulso positivo, limita velocidade  
Caso não tenha o fio , orientar cliente em levar na concessionária para colocar  
Deixar o fio do rastreador pré disposto para ligação  
Concessionária coloca o fio porém não liga



### LINHA VW/ MAN

#### Constellation -1490 -230 – 280 – 330 – 390 – 420

Fio Preto/Vermelho no conector Preto de 10 vias, conector localizado do lado direito, acima da caixa de fusíveis.

#### Delivery 150 – 160

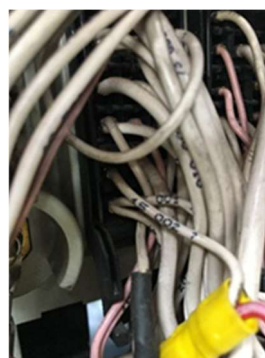
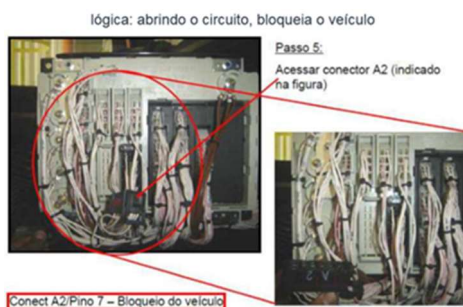
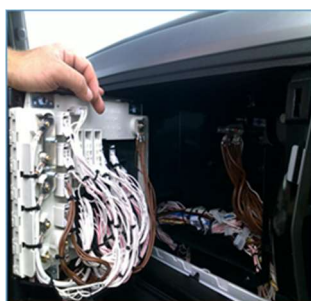
Fio Preto/Vermelho no conector Preto de 10 vias, conector localizado do lado direito, acima da caixa de fusíveis.

#### (13 – 180) (40 – 300) (23 – 310)

Fio PR/AM, abaixo da caixa de fusíveis, 2º fusível Da direita para esquerda, ou no lado direito do chicote junto ao positivo Grosso.

#### MAN TGX - Ano 2012 - Bloqueio por corte desligando o veículo

Na caixa de fusíveis fio branco código 15 002 (CONECTOR A2 pino 7)



**Wolkswagen Delivery 11-180- Ano 2019**

Corte do primeiro fio preto da direita para esquerda.



**LINHA MERCEDES**

**MERCEDES Todos os Modelo 1111,1315 e 1317**

**BLOQUEIO – UTILIZA VÁLVULA SOLENÓIDE**



**MERCEDES 710 PLUS que não desliga na chave - Ano 2004 para trás**

Bloqueio — usa válvula solenoide estes caminhões possuem estrangulador Abaixo do volante.

**MERCEDES 710 - Ano 2007 / 2008**

**BLOQUEIO – PRETO COM VERMELHO NA CAIXA DE FUSIVEL EM BAIXO DO PORTA LUVAS FUSIVEL 27**





**MERCEDES 710 PLUS -Ano 2005 até 2008**

Fio azul com preto no penultimo relê de cima para baixo(Pô's chave)

**MERCEDES 710 Plus - Ano 2008 em diante**

BLOQUEIO - FIO CINZA COM VERDE FUSIVEL Nº 27



**MERCEDES 712 e 715 - Ano 2000 até 2004**

Na caixa de fusível lado direito na segunda fileira da direita para Esquerda fusível de 5 A - Fio PR/VM fino

**Mercedes 815 c Acello**

Fio VM/PR, na caixa de fusíveis, lado direito, 2º fusível

**Mercedes 914c -Ano 1998**

Na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial Injeta positivo e

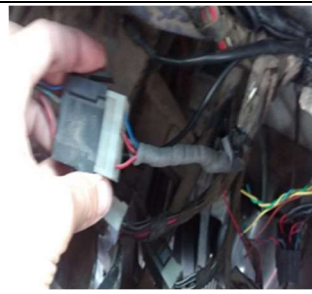
Obs: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul

**Mercedes 915c - Ano 2007**

Fusível 22 de 5A na quarta coluna de fusível da direita para a Esquerda.

**Mercedes Benz 1215c - Ano 2000**

Ponto de bloqueio no conector da comutadora - fio Azul com preto



**Mercedes modelos 1215, 1218,1418, -Ano anterior a 2000**

Na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial Injeta positivo e

Obs: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul

**Mercedes 1218 - Ano 2002 até 2004**

Fio AZ/PR, na caixa de fusíveis existem 4 relês é o 2º rele da direita para esquerda.

**Mercedes 1318 2004 e 2006**

Fio AZ/PR no segundo rele pequeno na caixa de Fusíveis na parte de cima.

**Mercedes L 1620 ,L 1618, L 1634,L 1621 ,L 1630- Anterior ao Ano 2001**

Na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial Injeta positivo e

Obs: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul

**Mercedes 1622 - Ano 2002**

Fio Preto grosso no relê da caixa de fusíveis no 1º relê Pequeno da direita para esquerda

### **Mercedes L 1620 - Ano 2007**

Foi PR/VD na caixa de fusíveis fusível 11 ou 19 retirar o Fusível e verificar qual dos dois bloqueia.

### **Mercedes 1720 Modelos (914 c / 715) Até 2001**

Na caixa de fusíveis existe 4 reles é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial Injeta positivo e

Obs: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul



### **Mercedes Atego todos os modelos**

Fio Preto grosso na caixa de fusíveis

### **Mercedes 1728 - Ano 2006**

Fio Marrom no relê auxiliar número 15 posições k2

### **Mercedes 1935, 2318 - Ano anterior a 2000**

Na caixa de fusíveis existe 4 reles é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial Injeta positivo e

Obs: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul

### **Mercedes 1938 ls (bicudo)**

fio AZ/PR (Quando houver 4 reles 3ª na base de fusíveis), ou bloqueio Fio PR/AZ na base da caixa de fusíveis por tr

### **Mercedes 1944 S - Ano 2005**

Fio Preto liso grosso, na caixa de fusíveis do lado direito existem 3 Parafusos grossos está no parafuso central o fio

### **Mercedes 1938 (cara chata)**

Fio Preto grosso que alimenta a caixa de fusivel (pós ignição)





### Mercedes 2428 Top Break - Ano 2004

Fio PR/AZ na caixa de fusíveis 2º relê da direita Para esquerda.

### Mercedes 2428 - Ano 2005

Fio Preto grosso que alimenta a caixa de fusivel (pós ignição)

### Mercedes 2635 - Ano 1998

Fio PR/VD na caixa de fusíveis, lado do Passageiro atrás do porta luvas.

### Mercedes 2635 eletronic - Ano 1997

Na caixa de fusíveis, painel central, fio AZ/PR relê Pequeno

### Actros - Ano 2019- Bloqueio por corte (parada do motor)

Na caixa de fusivel Conector Azul A7 13 fio preto



### Acello Modelo Novo - Ano 2018

Relê K102 primeiro relê da direita para esquerda acima - Fio Azul com preto atrás da caixa de fusivel



### Sprinter 320D - Ano 97/98

Fio PR da eletroválvula da bomba injetora rotativa



## Sprinter 515 CDI- modelo nova

No chicote principal que passa no pelo meio do veículo- fio Vermelho com listra Verde



## LINHA IVECO

### Iveco MP450e - Ano 1994

No primeiro relê de cima para baixo, fio rosa no pino 4 do relê.

### Iveco Euro Cargo - Ano 2005

FIO VERDE GROSSO NO FUZIVEL 19 NA CAIXA DE FUZIVEL LADO DIR. ATRAS DO PORTA LUVAS EXISTE UM PLUG BRANCO C/ 4 FIOS VERDES 2 GROSSO E 2 FINOS É O GROSSO LADO DIR.

### Iveco Daly

Bloqueio limitando a velocidade injeta positivo pino 2 conector 20 vias localizado atrás do compartimento do lado do passageiro

#### TOMADAS DE CORRENTE NA CABINE

Esta disponível na cabine, atrás do compartimento do lado do passageiro (área de fácil acesso) dois conectores (um de 20 vias e outro de 12 vias) com os sinais predispostos para o implementador.



Conector 12 vias Conector 20 vias

#### Conector de 20 vias

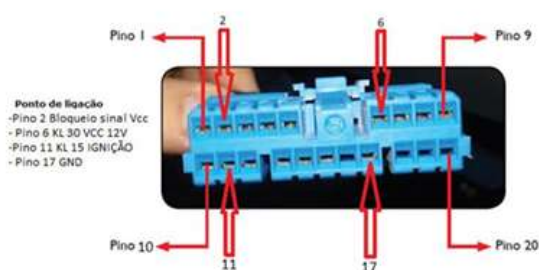
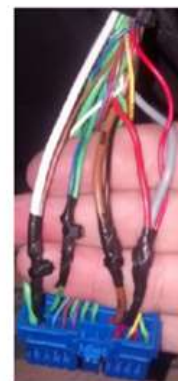


Imagem 2 – Pontos de Ligação



F32 - Positivo da bateria



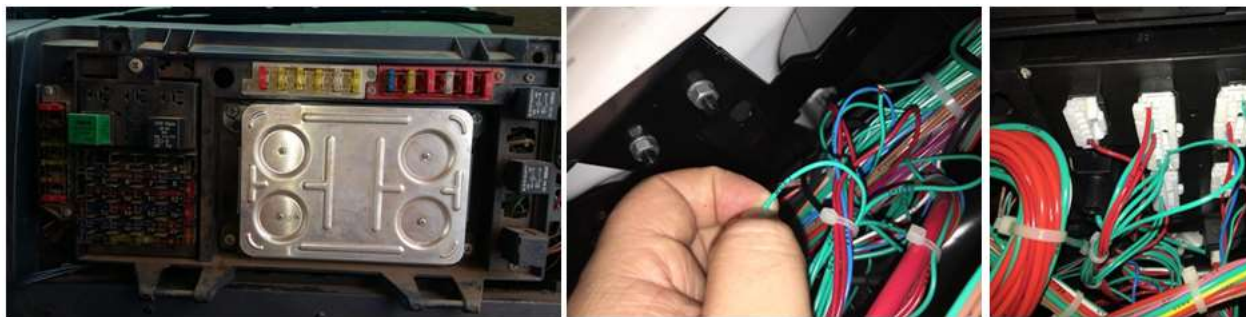
F49 - Ignição acionada

2	Motor desligado	entrada máx: 10 A	+12V motor = motor desligado Circuito aberto = nenhuma ação
6	Positivo da bateria	saída máx: 15 A	Positivo protegido por fusível presente no painel F32.
11	Ignição acionada	saída máx: 5 A	Ignição acionada positiva protegido por fusível presente no painel F49.
17	Negativo	saída máx: 15 A	

Criado Por Hugo Santana Oliveira  
Supervisor técnico

**Iveco Tector - Ano 2011 em diante - Bloqueio por corte**

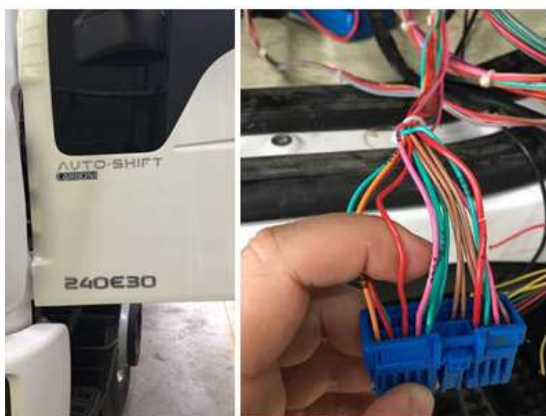
Caixa de fusível conector Branco Fio verde código do fio 8051 De baixo para cima o terceiro fio



**Iveco Tector 240E30 Auto -Shift - Ano 2018 - Bloqueio limita a velocidade**

Bloqueio especial Limita a velocidade - Terceiro fio cor vermelho da esquerda pra direita injeta positivo

Código do fio 7172-3



**Iveco Tector 240E30 Auto -Shift - Ano 2018 - Bloqueio por corte**

Caixa de fusível conector Branco Fio verde código do fio 8051 De baixo para cima o terceiro fio





### Iveco Stralis- Ano 2009 em diante - Bloqueio limita a velocidade

Bloqueio com sinal que limita a velocidade do veículo, No conector ST 14B pino 1 Injeta sinal positivo, no painel va



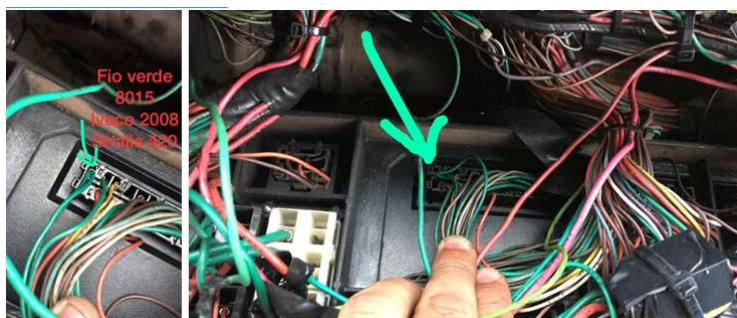
### STRALIS 570S41T - Ano 2007

3ª relê de baixo pra cima fio verde pôs chave que alimenta o relê de partida



### Iveco Stralis 420 ano 2008

Fio verde 8815 atras da caixa Fusíveis



Criado Por Hugo Santana Oliveira  
Supervisor técnico



**LINHA FIAT**

**Dobló**

Fio Roxo/Amarelo Localize na coluna esquerda ou na caixa de fusível.

**Dobló 2005**

Fio Azul/Branco Localize na coluna esquerda

**Ducato**

Fio LJ/BR encontrado na caixa de fusíveis dentro do porta luvas

**Ducato 2005 Diesel**

Fio Vermelho no conector de três vias, localizado no conector de 3 vias na eletroválvula na bomba injetora no compartimento do motor.

**Ducato 2007 Diesel**

Fio Marrom no conector Cinza no compartimento do motor.

**Ducato 2009 Diesel**

Fio Laranja/Preto no conector Preto da bomba injetora na entrada dos bicos.

**Ducato 2011**

Fio Azul/Branco no conector Preto atrás do fusível F21 de 15A, na caixa de fusíveis no compartimento do motor

**Ducato gasolina**

Fio LR/BR na caixa de fusível Dentro do porta luvas.

**Ducato 2018**

Fio Cinza no cofre do motor



**LINHA FORD**

**Ford Cargo 3224 -Ano 1991**

Fio verde encontrado no 5ª fusível da esquerda para a direita

**Ford Cargo 1215 -Ano 1995**

Fio verde encontrado no 5º fusível da esquerda para a direita

**Ford cargo 4031 - Ano 2004**

Fio Verde na caixa de fusíveis lado direito, 2º fusível da direita Para esquerda

**Ford cargo 1317- Ano 2005**

Fio Verde no último fusível da direita para a esquerda, no mesmo Pino entram 2 fios, um VD/MR e outro Verde

**Ford cargo 815-e - Ano 2005**

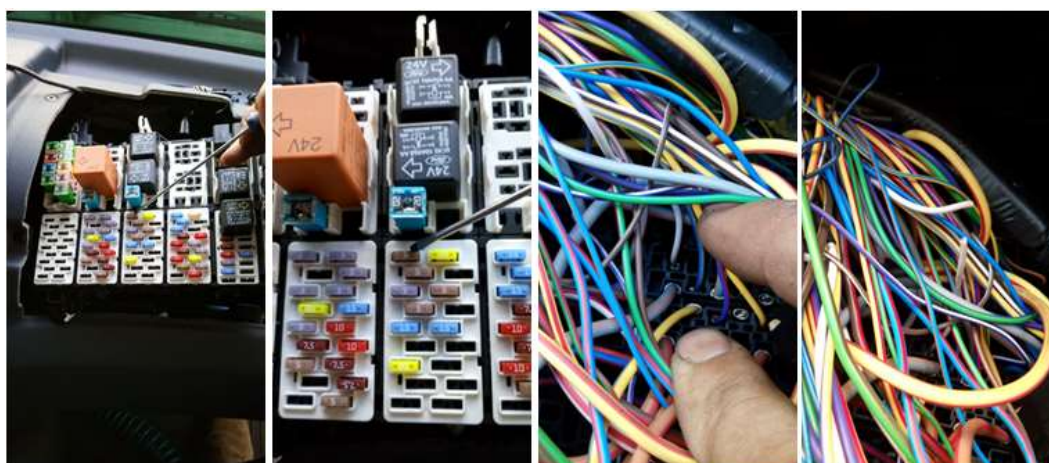
Fio Preto na caixa de fusíveis, lado direito fusível nº26.

**Ford cargo 2422**

Fio Verde localizado na caixa de fusíveis último fusível da direita Para esquerda

**Ford Cargo Modelo novo - Ano 2013**

Lado esquerdo do painel atras da caixa de fusivel, fusivel F37 fio branco

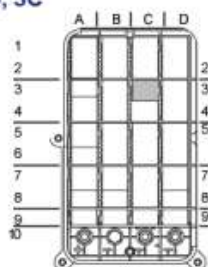
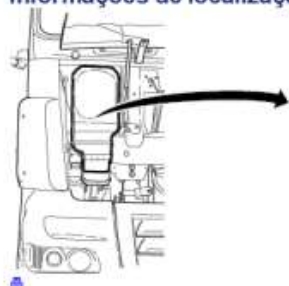


**LINHA DAF**

**DAF**

Plug Verde na Caixa de derivação, pino 06 Injetar sinal positivo

**Informações de localização, 3C**



E1020/77-2

