



IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

ANO: 2012

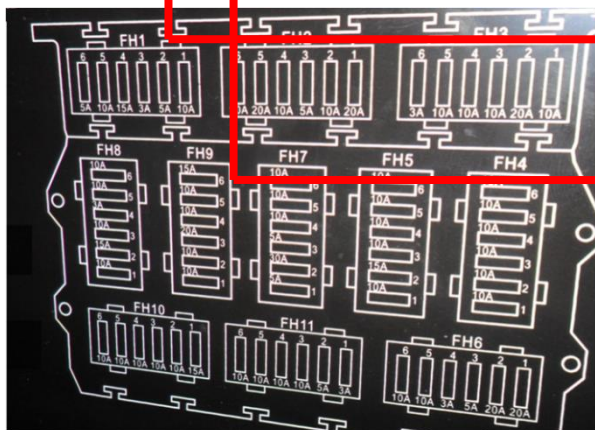
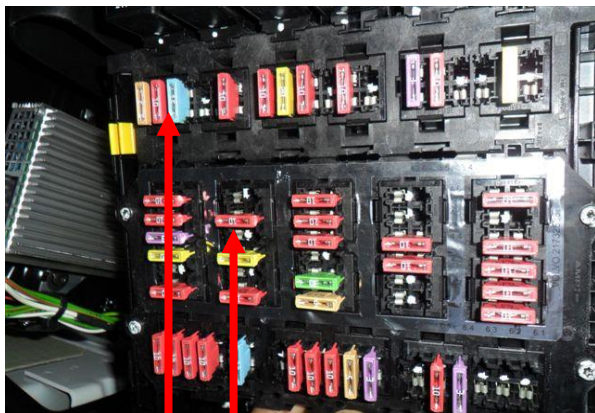
MODELO: VM 330 EURO 5

TIPO: CAVALO



ALIMENTAÇÃO (-)

A LINHA 31 (-) DEVERÁ SER LIGADA (COM OLHAL) NO PARAFUSO AO LADO DA CAIXA DE FUSÍVEL.



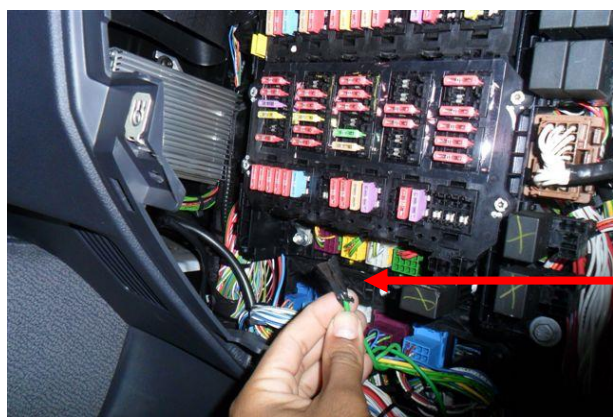
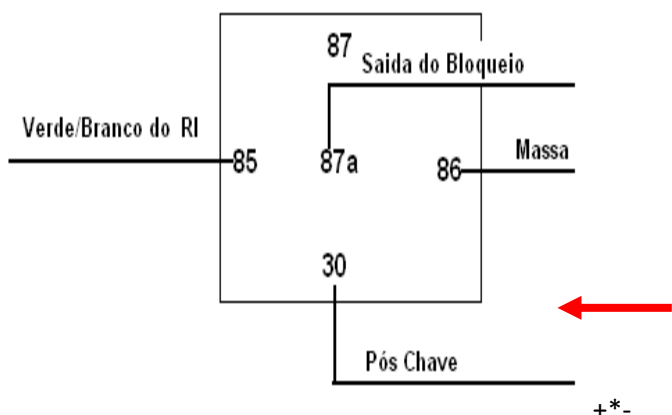
ALIMENTAÇÃO E PÓS-CHAVE

ALIMENTAÇÃO (+) LINHA 30 FUSÍVEL 2
CONECTOR FH9

PÓS-CHAVE LINHA 15 FUSÍVEL 2
CONECTOR FH1

AMBOS OS PONTOS ESTÃO
LOCALIZADOS NA CAIXA DE FUSÍVEL -
LADO DIREITO DO PAINEL (LADO
PASSAGEIRO).

ADVERTÊNCIA: UTILIZAR SOMENTE O
TERMINAL DE CONEXÃO PARA LIGAR OS
FIOS DE ALIMENTAÇÃO E PÓS-CHAVE.
ESTE TERMINAL DE CONEXÃO DEVERÁ
SER LIGADO ATRÁS DA BASE DO
FUSÍVEL. NESTE TIPO DE VEÍCULO NÃO
PODE SER REALIZADO DERIVAÇÕES DE
LIGAÇÃO DE ALIMENTAÇÃO E PÓS-
CHAVE.

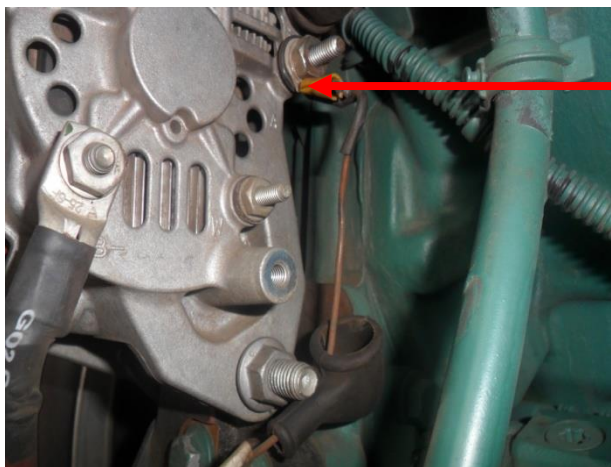


BLOQUEIO

O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO DE ACORDO COM O DIAGRAMA DE LIGAÇÃO DO RELÊ. O FIO DE BLOQUEIO DEVERA ESTAR LOCALIZADO ABAIXO DA CAIXA DE FUSÍVEL, EM ESPERA, PARA QUE, POSTERIORMENTE, O TÉCNICO DA VOLVO RELIZE A LIGAÇÃO. **ADVERTÊNCIA:** REALIZAR A LIGAÇÃO DO FIO DE BLOQUEIO COM O TERMINAL DE CONEXÃO.

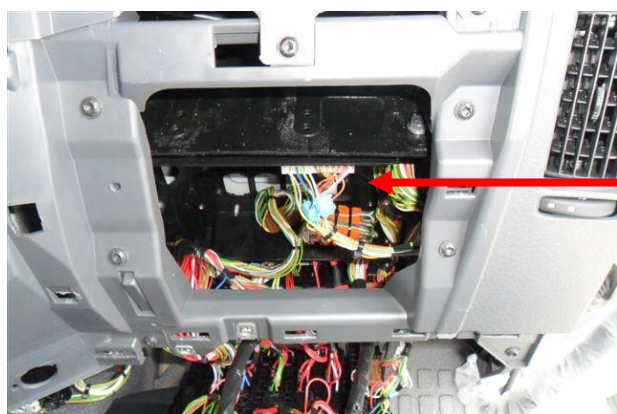
HODÔMETRO

PINO B8 (CONECTOR AMARELO) DO TACÓGRAFO. IDENTIFICAÇÃO DE PINOS NO CONECTOR. VISUALIZAR ANTES DE CONECTAR. **ADVERTÊNCIA:** CASO O TACÓGRAFO ESTEJA COM O SELO DO INMETRO E NÃO POSSUA NENHUM FIO LIGADO AO B8, INFORMAR AO CLIENTE, DEVIDO A GARANTIA DO EQUIPAMENTO.



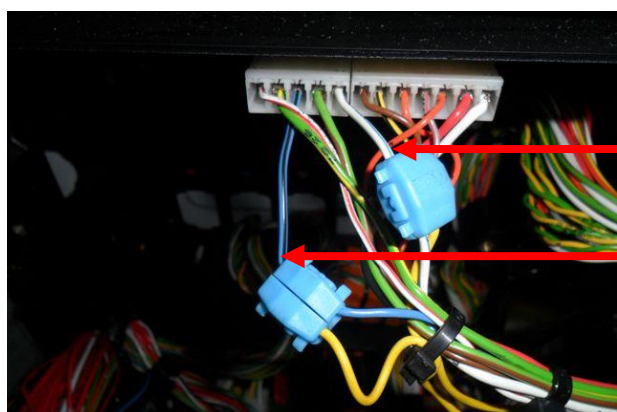
RPM

PARA REALIZAR A LIGAÇÃO E OBTER O PULSO DO RPM, DEVERÁ SER LIGADO O FIO DO RPM (COM OLHAL) NO PINO W DO ALTERNADOR. **OBS:** O PINO W DO ALTERNADOR INDICA A ROTAÇÃO NO CLUSTER, PODENDO SER REALIZADO A DERIVAÇÃO DESTESINAL, VIA TERMINAL DO PRÓPRIO ALTERNADOR.



SETAS

A LIGAÇÃO DE SETAS DEVERÁ SER REALIZADA NOS FIOS AZUL COM PRETO E/OU BRANCO COM AZUL (DERIVAÇÃO) - CONECTOR LOCALIZADO NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DE FUSÍVEIS.



OBS: LIGAÇÃO DE SETAS SÓ DEVERÁ SER REALIZADA MEDIANTE AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE. PULSO POSITIVO.