

Bloqueios

Veículos Pesados

40 Modelos de caminhões

Bloqueios ano 1994 até 2017



SUMÁRIO

VOLVO.....	03
IVECO.....	04
SCANIA.....	05
MERCEDES BENZ.....	06
INTERNATIONAL.....	08
FORD.....	09



MODELO	BLOQUEIO
VOLVO FH 12 e NH 12 ATÉ 1999	Fio AZUL na caixa de fusíveis no meio do painel, no Conector KK ou fio AZUL localizado dentro da caixa de fusíveis do lado do motorista no Primeiro conector KO. Bloqueio corte pós chave.
VOLVO FH 12 e NH 12 ANO 2000 ATÉ 2002	Fio PRETO localizado na caixa de fusíveis no pino DR. Bloqueio corte.
VOLVO FM 23 ANO 2005	Fio VM/PR no fusível 21
VOLVO VM 2310 ANO 2005	Fio VM/PR no segundo conector marrom da Esquerda para a direita no lado de fora do caminhão, ao tirar a caixa de Fusíveis no meio do painel existe vários conectores parafusados na lataria. Bloqueio corte pós chave Obs.: Este fio dentro do caminhão muda de cor para BR/AZ.
VOLVO FM 17-210 ANO 2005	Fio VM/PR no segundo conector marrom da Esquerda para a direita no lado de fora do caminhão, ao tirar a caixa de Fusíveis no meio do painel existe vários conectores parafusados na lataria. Bloqueio corte pós chave Obs.: Este fio dentro do caminhão muda de cor para BR/AZ.
VOLVO VM 260 ANO 211	No conector amarelo atrás da caixa de fusível fio VD/VM número do fio 11616. Bloqueio corte pós chave
VOLVO VM270 ANO 2014	No conector rosa com a sigla XT22 (retirar o conector do lugar para ver a descrição da sigla que fica descrito no lado do conector) nesse conector o bloqueio é no fio AZ/AM. Bloqueio por pulso injetar positivo, limita velocidade. Caso não tenha o fio no conector, orientar cliente em levar na concessionária para colocar.

IVECO

MODELO	BLOQUEIO
IVECO MP 450E ANO 1994	Fio ROSA no pino 4 do relê, no primeiro relê de cima para baixo. Bloqueio corte pós chave
IVECO EURO CARGO ANO 2005	FIO VERDE GROSSO no fusível 19 na caixa de fusível, atrás do porta luvas tem um conector branco com 4 fios verdes 2 são grossos e 2 são finos o bloqueio é no fio VERDE GROSSO que fica no lado direito. Bloqueio corte pós chave
IVECO TECTOR ANO 2011 em diante	Fio VERDE no fio tem escrito código 8051, na caixa de fusível no conector Branco o terceiro fio de baixo para cima. Bloqueio corte pós chave
IVECO STRALIS 570S41T ANO 2007	Fio VERDE 3ª relê de baixo para cima. Bloqueio corte pôs chave que alimenta o relê de partida.
IVECO STRALIS 420 ANO 2008	Fio VERDE 8815 atrás da caixa Fusíveis, bem no canto esquerdo saem 2 fios verdes juntos são os fios do bloqueio. Bloqueio corte pós chave.
IVECO STRALIS ANO 2009 em diante	No conector ST 14B no pino 1(conector amarelo que fica nos pés do carona na coluna), injetar pulso positivo, no painel vai aparecer a mensagem KM 2. Bloqueio com sinal que limita a velocidade do veiculo



MODELO	BLOQUEIO
SCANIA R124 ANO 2000 ATÉ 2003	Fio VERDE localizado no conector P2 na linha F no pino 12 no fusível de nº 20 atrás da caixa de fusível. Bloqueio corte pós chave.
SCANIA R124 ANO 2005	Fio AZUL na caixa de fusíveis, no conector P2 na linha f no pino 13. Bloqueio corte pós chave.
SCANIA R440 6x4 ANO 2008 ATÉ 2017	No conector de cor Marrom terceiro pino contando de cima para baixo injeta sinal negativo, atrás do conector sai um fio ROXO, conector fica nos pés do carona lado esquerdo. Bloqueio injeta negativo veículo se desliga, no painel vai aparecer a mensagem PARADA DE MOTOR ATIVA.

OBS: Nos anos anteriores de 2003 o bloqueio é feito por válvula solenoide na saída do filtro do diesel.



Mercedes-Benz

MODELO	BLOQUEIO
Mercedes 2635 eletronic - Ano 1997	Fio AZ/PR na caixa de fusíveis, painel central, relê Pequeno. Bloqueio corte.
Mercedes 2635 - Ano 1998	Fio PR/VD na caixa de fusíveis, lado do Passageiro atrás do porta luvas. Bloqueio corte.
Mercedes 914c -Ano 1998	Fio PR/VD na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1ºRelê da direita para esquerda (Bloqueio especial injeta positivo e somente irá apagar o veículo se tiver com tambor de ar bem carregado). Obs.: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser VM/AZ
Mercedes 1938 (cara chata)	Fio PRETO grosso que alimenta a caixa de fusível. Bloqueio corte pós chave.
Mercedes 815 c Acello	Fio VM/PR, na caixa de fusíveis, lado direito, 2º fusível. Bloqueio corte.
Mercedes Atego todos os modelos	Fio Preto grosso na caixa de fusíveis, fio alimenta a caixa de fusível, está conectado na caixa por um parafuso 10. Bloqueio corte pós chave
Mercedes 1938 LS (bicudo)	Fio AZ/PR (Quando houver 4 relês é O 3ª na base de fusíveis), ou bloqueio Fio PR/AZ na base da caixa de fusíveis por trás existe 2 relês pequenos é o da direita ao retirar o relê o motor para de funcionar. Bloqueio corte.
Mercedes modelos 1215, 1218,1418, -Ano anterior a 2000	Na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1ºRelê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial injeta positivo e somente irá apagar o veículo se tiver com tambor de ar bem carregado) Obs.: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser VM/AZ.
Mercedes 1935, 2318 - Ano anterior a 2000	Na caixa de fusíveis existe 4 relés é o 1ºRelê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial injeta positivo e somente irá apagar o veículo se tiver com tambor de ar bem carregado), obs.: pode variar a cor do fio para VM/AZ

Mercedes Benz 1215c - Ano 2000	Fio AZ/PR no conector da comutadora. Bloqueio corte pós chave.
MERCEDES 712 e 715 - Ano 2000 até 2004	Fio PR/VM fino na caixa de fusível lado direito na segunda fileira da direita para esquerda fusível de 5 A. Bloqueio corte
Mercedes L 1620, L 1618, L 1634, L 1621, L 1630- Anterior ao Ano 2001	Na caixa de fusíveis existe 4 reles é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial injeta positivo e somente irá apagar o veículo se tiver com tambor de ar bem carregado) Obs.: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul
Mercedes 1720 Modelos (914 c / 715) Até 2001	Na caixa de fusíveis existe 4 reles é o 1º Relê da direita para esquerda Fio PR/VD (Bloqueio especial injeta positivo e somente irá apagar o veículo se tiver com tambor de ar bem carregado) Obs.: Em alguns casos pode variar a cor do fio do bloqueio, a cor do fio pode ser vermelho/azul
Mercedes 1622 - Ano 2002	Fio PRETO grosso no relê da caixa de fusíveis no 1º relê Pequeno da direita para esquerda. Bloqueio corte
Mercedes 1218 - Ano 2002 até 2004	Fio AZ/PR, na caixa de fusíveis existem 4 relês é o 2º rele da direita para esquerda.
Mercedes 2428 Top Break - Ano 2004	Fio PR/AZ na caixa de fusíveis 2º relê da direita para esquerda. Bloqueio corte.
Mercedes 1318 2004 e 2006	Fio AZ/PR no segundo rele pequeno na caixa de Fusíveis na parte de cima. Bloqueio corte pós chave.
Mercedes 2428 - Ano 2005	Fio PRETO grosso que alimenta a caixa de fusível. Bloqueio corte pós chave.
Mercedes 1944 S - Ano 2005	Fio PRETO grosso, na caixa de fusíveis do lado direito existem 3 Parafusos grossos está no parafuso central o fio do lado direito (existe 2 fios iguais, não deverá apagar o painel). Bloqueio corte pós chave.
MERCEDES 710 PLUS -Ano 2005 até 2008	Fio AZ/PR no penúltimo relê de cima para baixo. Bloqueio corte pós chave.
Mercedes 1728 - Ano 2006	Fio MARROM no relê auxiliar número 15 posições k2. Bloqueio corte.
Mercedes L 1620 - Ano 2007	Foi PR/VD na caixa de fusíveis fusível 11 ou 19, retirar o Fusível e verificar qual dos dois bloqueia. Bloqueio corte.
Mercedes 915c - Ano 2007	Fusível 22 de 5A na quarta coluna de fusível da direita para a Esquerda. Bloqueio corte.



MODELO	BLOQUEIO
International 9800i 6x4	<p>Painel lado esquerdo, desmontar o ultimo painel de instrumentos, dentro vai ter um conector com 6 fios, lado A do conector vai ter os fios de cor Branco, Verde e vermelho, lado B vai ter os fios de cor Vermelho, Verde e Cinza, nesse conector tem um plug com 2 fios da mesma cor que faz um jamper de um pino para outro, cortar o fio que faz o jamper do conector do pino B para o D.</p> <p>Essa ação desliga a partida do motor.</p> <p>Bloqueio corte.</p>



MODELO	BLOQUEIO
Ford cargo 2422	Fio VERDE localizado na caixa de fusíveis último fusível da direita para esquerda. Bloqueio corte
Ford Cargo 3224 -Ano 1991	Fio VERDE encontrado no 5ª fusível da esquerda para a direita. Bloqueio
Ford Cargo 1215 -Ano 1995	Fio VERDE encontrado no 5º fusível da esquerda para a direita. Bloqueio corte
Ford cargo 4031 - Ano 2004	Fio VERDE na caixa de fusíveis lado direito, 2º fusível da direita para esquerda. Bloqueio corte.
Ford cargo 815-e - Ano 2005	Fio PRETO na caixa de fusíveis, lado direito fusível nº26. Bloqueio corte.
Ford cargo 1317- Ano 2005	Fio VERDE no último fusível da direita para a esquerda, no mesmo pino entram 2 fios, um VD/MR e outro Verde. Bloqueio corte.