

# TABELA DE FIOS DE BLOQUEIO

---

2018



Um guia completo com as marcas e modelos mais populares do mercado para você fazer a instalação do seu rastreador e bloqueador com mais rapidez e segurança.

---

# Introdução

## O Guia Completo De Fios e Bloqueio

Neste e-book, você vai encontrar uma lista com os fios de bloqueio dos carros e motos das marcas mais vendidas no Brasil. Fizemos uma seleção com centenas dos modelos mais encontrados no mercado para facilitar a instalação do seu equipamento.

Para utilizar o material é simples: basta dar um **Ctrl + F** e digitar o modelo que você está buscando. Dessa forma, você economiza tempo e pode atender mais clientes no mesmo dia. Esperamos muito que este material possa servir como um guia para facilitar o seu trabalho.

*Um forte abraço,  
Equipe Concox Brasil*



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha GM**

Modelo	Bloqueio
Monza e Monza Classic	Fio <b>RX/BR</b> (fino), identificado no chicote que desce pela coluna esquerda, atrás da alavanca do capô
Kadett e Kadett GSI	Fio <b>RX</b> ou <b>RX/BR</b> (finos), idem ao Monza
Corsa	Fio <b>VM/AZ</b> (grosso), encontrado atrás da caixa de fusíveis no fusível nº 25 e que desce pela coluna esquerda
Corsa MPFI, GSI, Sedan e Pick-up	Fio <b>VM/AZ</b> que desce pela coluna esquerda
Celta	Fio <b>VM/AZ</b> que desce pela coluna esquerda
Omega e Suprema até 93	Fio <b>VM/AZ</b> , Idem ao Corsa geralmente nos fusíveis denº 12 ou 16
Omega e Suprema 94/95	Fio <b>VM/AZ</b> , Idem ao Corsa geralmente nos fusíveis denº 12 ou 16
Omega e Suprema GLS 95	Fio <b>Preto</b> (grosso) no fusível nº 11 da caixa de fusíveis
Omega australiano	Fio <b>Lilás</b> encontrado no lado direito do compartimento do motor em uma caixa de relés
Vectra (antigo) e Vectra 96 (modelo novo)	Fio <b>VM/AZ</b> (grosso), que desce pela coluna esquerda
Astra e Perua Astra	Fio <b>VM/AZ</b> (grosso), no fusível nº 2
Astra 98/99 (modelo novo)	Fio <b>VM/AZ</b> (grosso), idem ao Vectra
Calibra 2.0 16V 95	Fio <b>VM/AZ</b> (grosso), que desce pela coluna esquerda
Pick-up´s S10 e Blazer´s	Fio <b>Rosa</b> encontrado no fusível nº 4 da caixa de fusíveis
Trailblazer	Fio <b>Cinza</b> Grosso alojado no Conector Amarelo de capa Azul, localize este conector no compartimento do motor.
S10/Blazer 2010 em diante	Fio <b>Rosa</b> no relé do compartimento do motor.
Captiva	Fio <b>Cinza</b> (Grosso) pino 47 do conector de 47 vias, localizado na central no porta malas.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha GM**

<b>Modelo</b>	<b>Bloqueio</b>
Novo Prisma	Fio <b>Cinza</b> grosso localizado na coluna do lado direito
Onix	Fio <b>Cinza</b> grosso localizado na coluna do lado direito
Nova S10	Fio <b>Cinza</b> Grosso alojado no Conector Amarelo de capa Azul, localize este conector no compartimento do motor.
Silverado a Gasolina	Fio <b>Cinza</b> no compartimento do motor, lado esquerdo.
Sonic	Fio <b>Cinza</b> , localizado na coluna do lado esquerdo.
S10 2005	Fio <b>VM</b> em um chicote com plug preto embaixo do porta luvas. É necessário retirar a tampa do acabamento de proteção
Silverado Diesel	Fio <b>Roxo/Preto</b> direto no bloco do motor.
Tigra	Fio <b>Vermelho/Azul</b> na coluna esquerda.
Tracker	Fio <b>Vermelho/Azul</b> no chicote da coluna esquerda que alimenta a parte traseira
Cruze	Fio <b>Cinza</b> grosso localizado na coluna do lado direito

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha Ford**

Modelo	Bloqueio
Escort e Verona	Fio <b>PR/VM</b> (grosso), embaixo da caixa de fusíveis
Escort XR3	Fio <b>PR/VM</b> ou <b>BR/PR</b> com conectores do tipo bala (iguais as saídas de som dos Pioneer's), que ficam soltos junto as fiações da caixa de fusíveis
Versailles e Royale	Fio <b>VD/AM</b> (grosso), no suporte da caixa de fusíveis ou procurar uma conexão com terminais do tipo bala como no Escort
Fiesta	Fio <b>PR/VM</b> na coluna esquerda
Fiesta, GII, KA e Escort Zetec	Fio <b>RX/LJ</b> na coluna esquerda
Mondeo e Mondeo Wagon	Fio <b>PR/VM</b> na coluna esquerda
F1000	Fio <b>VM/PR</b> ou <b>VM/BR</b> (testar), este fio de desce pela longarina esquerda
Ranger 97	Fio <b>RS/PR</b> na coluna esquerda
Ranger 98/99	Fio <b>VM/PR</b> ou <b>VM/BR</b> na lateral esquerda (embaixo do tapete)
Ranger XLT 98/99	Fio <b>VM/LJ</b> na coluna esquerda
F250 99	Fio <b>VM/PR</b> encontrado em um plug preto abaixo da caixa de fusíveis no compartimento do motor
Explorer 95	Fio <b>VD/AM</b> na coluna esquerda (chicote principal)
F1000 com estrangulador elétrico	Fio <b>PR/AM</b> que está ligado na bomba injetora, interrompe-lo na parte interna do veículo (lado do motorista)
F1000 97	Na caixa de fusíveis (abaixo do porta luvas) chegam do motor 3 fios <b>PR/AM</b> , teste-os, pois o de bitola média será o da bomba de combustível
Ranger 2000 Diesel	Fio <b>VM/LJ</b> na coluna esquerda
Ranger 2008 Diesel	Fio <b>Amarelo/Vermelho</b> Localizar na coluna esquerda.
KA 2015	Fio <b>Roxo/Verde</b> localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna direita.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha Ford**

Modelo	Bloqueio
KA 2000 em diante	Fio <b>Roxo/Amarelo</b> ou Verde/Laranja no chicote da coluna esquerda.
ECOSPORT 2004	Fio <b>Verde/Laranja</b> na coluna da porta esquerda ou na caixa de fusíveis, fusível 16.
ECOSPORT 2005	<b>Fusível 14</b> Localizar na caixa de fusíveis.
ECOSPORT 2007	Fio <b>Verde/Laranja</b> Localizar na coluna esquerda.
Nova ECOSPORT 2012	Fio <b>RX/VD</b> (GROSSO) localizado na coluna do lado esquerdo.
Explorer 2001	Fio <b>Verde/Vermelho</b> Localizado na caixa de fusíveis (Fusível Nº. 19).
Explorer 95	Fio <b>Verde/Amarelo</b> Localizar na coluna esquerda (Chicote principal).
New Fiesta	Fio <b>RS/VD</b> no chicote grosso que alimenta a parte traseira do veículo.
Novo Fiesta	Fio <b>Verde/Laranja</b> Localizar no chicote da coluna esquerda. Fio <b>Roxo/Laranja</b> Localizar no chicote da coluna esquerda.
Focus	Fio <b>Marrom/Verde</b> Localizar no chicote da coluna esquerda ou atrás da caixa de fusível.
Focus 2002	Fio <b>Verde/Laranja</b> Localize o fio no chicote da coluna direita
Focus 2005	Fio <b>Laranja</b> Localizar no chicote da coluna esquerda ou atrás da caixa de fusível
Focus 2008	Fio <b>Verde/Laranja</b> Localize o fio na coluna do lado direito.
F250 2002	Fio <b>Vermelho/Amarelo</b> Localizado em um plug Preto abaixo da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha VOLKSWAGEN**

Modelo	Bloqueio
Pointer e Logus	Fio <b>PR/VM</b> (grosso), idem ao Escort e Verona
Apolo	Fio <b>Preto/Vermelho</b> na caixa de fusível ou na coluna esquerda.
Polo	O fio em contra-se em um plug preto atrás da caixa de fusíveis e que desce pela coluna esquerda (testar)
Santana e Quantum	Fio <b>VD/AM</b> ou <b>PR/VM</b> (grossos), instalação igual a do Royale/Versailles
Golf	Fio <b>VM/AM</b> em contrado em um plug preto atrás da caixa de fusíveis
Passat e Variant 98/99 (importados)	Fio <b>VD/AM</b> no fusível nº 28 de 15 A (3º fusível da 1ª fileira esquerda)
PÓLO 2001 a 2003	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda
PÓLO 2004 a 2008	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna direita
Golf 2008	Fio <b>AZ/PR</b> Atrás da caixa de fusíveis
Voyage G5	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Voyage G6	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Bora 2001	Fio <b>Azul/Vermelho</b> Localizado na caixa de fusíveis (Fusível nº15).
Golf 2000 em diante	Fio <b>Azul/Preto</b> Localizar na caixa de fusíveis (Fusível nº28).
New Beetle	Fio <b>Preto</b> Localizado em um plug Preto na caixa de fusíveis.
Fox/ Crossfox/ Sapacefox até 2009	Fio <b>Azul/Branco</b> Localize na coluna lado esquerdo em baixo do acabamento.
Fox/ Crossfox/ Sapacefox 2009 em diante	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Fox 2013	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha VOLKSWAGEN**

Modelo	Bloqueio
GOL G6	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
GOL G5	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
GOL G4	Fio <b>Azul/Branco</b> no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis
GOL G3	Fio <b>Vermelho/Preto</b> no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio <b>Preto/Azul</b> no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
GolGol, Parati e Saveiro (Bola)	Fio <b>PR/VM</b> que desce pela coluna direita (geralmente o relê está abaixo do porta luvas)
Gol /GTS/GTI, Parati e Saveiro (QUADRADO)	Pós ignição da bobina.
Jetta	Fio <b>Vermelho/Azul</b> no chicote atrás da caixa de fusíveis.
Kombi	Fio <b>Azul/Branco</b> atrás da caixa de fusível
Parati G4	Fio <b>Azul/Branco</b> no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis.
Parati G3	Fio <b>Vermelho/Preto</b> no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio <b>Preto/Azul</b> no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G6	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G5	Fio <b>Azul/Branco</b> na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G4	Fio <b>Azul/Branco</b> no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis
Saveiro G3	Fio <b>Vermelho/Preto</b> no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio <b>Preto/Azul</b> no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
UP	Fio <b>Azul/Vermelho</b> localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna do lado esquerdo.
Kombi injeção eletrônica ano 1999	Fio <b>VM/PR</b> , no chicote próximo dos pedais, Atrás da bolha de farol.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha FIAT**

Modelo	Bloqueio
Fiorino, Prêmio, Duna e Uno IE	Fio <b>VM</b> ou <b>VM/BR</b> do chicote que sai da caixa de fusíveis e desce pela coluna esquerda, caso o fio descrito não seja encontrado, proceder conforme Uno ELX
Palio, Palio Weekend e Strada	Fio <b>MR/BR</b> +ou- 2mm que desce pela coluna esquerda perto do pedal da embreagem
Mille ELX, Eletronic e Fiorino 1000	Fio <b>VM/PR</b> (grosso) encontrado no comutador da chave de ignição
Mille EP	Fio <b>VM/BR</b> +ou- 1,5mm atrás da caixa de fusíveis e que desce pela coluna esquerda
Tipo e Tempira SW	Fio <b>VD/PR</b> nos veículos 94 e 95 o fio é PR/VD e desce pela coluna esquerda
Tempira (todos)	Fio <b>LJ</b> que sai do comutador de ignição e partida
Marea e Marea Weekend	Fio <b>MR/BR</b> na lateral esquerda
Iveco	Fio <b>Rosa</b> na caixa de fusíveis em um plug verde
Ducato	Fio <b>LJ/BR</b> encontrado na caixa de fusíveis dentro do porta luvas
Brava 2003	Fio <b>Roxo/Amarelo</b> , localizado na coluna do lado esquerdo.
Brava 2001	Fio <b>Marrom/Branco</b> no chicote da coluna esquerda.
Novo Bravo 2011	Fio <b>PR/VM</b> na coluna esquerda
COUPÉ	Fio <b>Marrom/Branco</b> na caixa de fusíveis ou no chicote que desce pela coluna.
Ducato 2005 Diesel	Fio <b>Vermelho</b> no conector de três vias, localizado no conector de 3 vias na eletroválvula na bomba injetora no compartimento do motor.
Ducato 2007 Diesel	Fio <b>Marrom</b> no conector Cinza no compartimento do motor.
Ducato 2009 Diesel	Fio <b>Laranja/Preto</b> no conector Preto da bomba injetora na entrada dos bicos.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha FIAT**

Modelo	Bloqueio
Ducato2011	Fio <b>Azul/Branco</b> no conector Preto atrás do fusível F21 de 15A, na caixa de fusíveis no compartimento do motor
Dobló	Fio <b>Roxo/Amarelo</b> Localize na coluna esquerda ou na caixa de fusível.
Dobló 2005	Fio <b>Azul/Branco</b> Localize na coluna esquerda
IDEA	Fio <b>Roxo/Amarelo</b> na coluna esquerda.
Línea	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote da coluna esquerda ou embaixo acento do banco traseiro.
Novo Palio	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
PUNTO até 2012	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
PUNTO 2012 em diante	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Stilo	Fio <b>Vermelho/Amarelo</b> Localizado embaixo do acento do banco traseiro.
Stilo 2003	Fio <b>Roxo/Amarelo</b> ou <b>Lilás/Amarelo</b> Localize na coluna esquerda.
Grand Siena – 2012	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Novo Uno 2015	Fio <b>Verde/Laranja</b> na chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Nova Fiorino	Fio <b>Preto/Verde</b> no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Novo Uno 2010	Fio <b>Preto/Verde</b> no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Ducato gasolina	Fio <b>LR/BR</b> na caixa de fusível Dentro do porta luvas.
Ducato 2009 Diesel	Fio <b>Laranja/Preto</b> no conector Preto da bomba injetora na entrada dos bicos.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha SUZUKI**

Modelo	Bloqueio
Samurai J1X Canvas 1.3 – 93 (Ign. Eletr.)	Fio <b>PR/BR</b> e pintas <b>VERMELHAS</b> encontrado acima do painel corta fogo, da ignição direto para a bobina
Samurai J1X Canvas 1.3 – 95	Fio <b>Lilás/Preto</b> encontrado acima do painel corta fogo no compartimento do motor
Baleno Wagon GLX 1.6 - 98	Fio <b>Rosa</b> na soleira da porta esquerda
Vitara 94	Fio <b>Lilás/Preto</b> encontrado na coluna esquerda
Gran Vitara	Fio <b>RS/PR</b> Localizado na coluna esquerda.
Swift	Fio <b>Lilás/Preto</b> coluna esquerda.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha RENAULT**

Modelo	Bloqueio
Clio 98	Fio <b>BR/VM</b> (grosso), encontrado no relê que fica no compartimento do motor
Clio 2000	Fio <b>BEJE</b> ou <b>BRANCO</b> no chicote do lado direito, dentro do espaguete
Twingo 1.295	Fio <b>Branco</b> dentro de um chicote que passa na lateral esquerda
Trafic Diesel – 96	Fio <b>AM</b> que fica na bomba injetora (ligar de forma que o fio venha para dentro do veículo)
Megane Scenic 99/2000	Fio <b>BRANCO</b> encontrado em um plug preto na lateral esquerda
Renault 19 RT 1.8	Fio <b>LJ</b> na coluna esquerda e próximo da alavanca do capô
Renault 19 NT 94	Fio <b>LJ/BR</b> na coluna da porta direita
Clio 2013	Fio <b>Verde</b> Grosso abaixo do banco traseiro direito na bomba, ou na coluna do lado direito.
Clio 2001 em diante completo	Fio <b>Branco</b> Localize o fio na coluna direita
DUSTER	Fio <b>Marrom</b> claro localize o fio na coluna esquerda.
Kangoo	Fio <b>Marrom</b> claro localize o fio na coluna esquerda.
Logan	Fio <b>BEJE</b> ou <b>BRANCO</b> no chicote do lado direito, dentro do espaguete
Logan 2015	Fio <b>Marrom</b> Grosso abaixo do assento traseiro ou na coluna direita.
Master até 2009	<b>Fusível de 7.5</b> na caixa de fusível interno localize o fio atrás do fusível, na caixa de fusível que tem no interior do veículo
Master 2013	Fio <b>Amarelo/Vermelho</b> fino (Fusível de 5A) na caixa de fusível.
Novo Megane /Grand Tur	Fio <b>laranja/Branco</b> na coluna esquerda no chicote que alimenta a parte traseira do carro.
NOVO SANDERO 2015	Fio <b>Marrom</b> Grosso abaixo do assento traseiro ou na coluna direita.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha RENAULT**

Modelo

Bloqueio

SANDERO

Fio **Branco** no chicote da coluna esquerda ou em baixo do acento do banco traseiro.

Grand Scenic

Fio **laranja/Branco** na coluna esquerda no chicote que alimenta a parte traseira do carro.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha PEUGEOT**

<b>Modelo</b>	<b>Bloqueio</b>
Boxer 99 (furgão)	Fio <b>VERDE</b> encontrado na caixa de fusíveis em um plug com 4 fios (testar)
106	Fio <b>Cinza/Branco</b> na caixa de fusível próximo a bateria, fusível 9.
206	Fio <b>Vermelho ou Branco</b> localize na caixa de fusíveis ou na colu na esquerda.
207	Fio <b>Vermelho ou Branco</b> localize na caixa de fusíveis ou na colu na esquerda.
208	Fio <b>Verde</b> Localize na colu na esquerda.
306 Hatch XS 1.6	Fio <b>AZUL</b> encontrado na caixa de relês que fica no compartimento do motor
307 2004	Fio <b>Lilás</b> Localize na colu na esquerda.
307 2006	Fio <b>Marrom</b> Localize no chique que alimenta a parte traseira.
Partner	Fio <b>Branco</b> localizar o fio no console central ou na entrada do tanque dentro do veículo.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha MITSUBISHI**

Modelo	Bloqueio
L300 - 98	Fio <b>PR/BR</b> no meio do veículo e na parte interna
L200 - 97	Fio <b>PR/BR</b> no compartimento do motor, ao Lado do para-lamas esquerdo.
3000 GT VR4	Fio <b>PR/VM</b> na coluna direita
Space Wagon	Fio <b>PR/AZ</b> em um conector de 4 vias
Galant	Fio <b>VD/PR</b> em um conector de 4 vias na coluna esquerda
Eclipse	Fio <b>AZ/PR</b> em um conector azul na coluna esquerda
Pajero - 99	Fio <b>PR/BR</b> na coluna direita
Pajero Sport - 99	Fio <b>PR/BR</b> na coluna direita perto dos relês da bomba
Pajero GLS Diesel	Fio <b>BR/PR</b> que passa por cima do porta luvas (2,5mm)
Colt GTI MMC - 95	Fio <b>AZ/PR</b> na coluna esquerda próximo do pedal da embreagem
Air – Track 2003	Fio <b>Marrom</b> claro localize o fio na coluna esquerda.
Eclipse	Fio <b>AZ/PR</b> no chicote que desce na coluna esquerda no conector Azul
Galante	Fio <b>VD/PR</b> no conector de 4 vias, na coluna esquerda
Lancer Colt	Fio <b>PR/AZ</b> no conector de 6 vias na coluna direita
Lancer Colt 2003	Fio <b>VM/PR</b> na coluna esquerda
Pajero TR4 2013	Fio <b>PR/AZ GROSSO</b> - Abaixo do banco traseiro ou na coluna esquerda.
Pajeto Full Gasolina 2004	Fio <b>PR/AZ</b> no conector de 6 vias na coluna direita

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha MITSUBISHI**

Modelo	Bloqueio
Pajeto Full Diesel 2004	Fio <b>AZ</b> 2mm fio pós ignição na caixa de fusíveis.
Pajeto Full HPE 3.8 V6 2005/2006	Fio <b>PR/AZ</b> localizado no chicote na coluna direita
Pajero Sport 99	Fio <b>PR/BR</b> no relê da bomba na coluna direita
Pajero 2002 Diesel	Fio <b>Rosa</b> na bomba injetora
Pajeto IO 2002	Fio <b>AZ/PR</b> no chicote na coluna esquerda
Pajero TR4 2003	Fio <b>PR/AZ</b> na coluna esquerda
Pajero TR4 2005	Fio <b>PR/AZ</b> ou <b>PR/BR</b> na coluna direita
Pajeto TR4 2008	Fio <b>AZ/PR</b> no chicote na coluna direita
L200 HPE 4x4 sport (hidráulica) ano 2004	Fio <b>PR/AM</b> encontrado na caixa de fusível, Fusível de 20A. Obs. (entra no chicote principal junto ao para-lamas Esquerdo, fusível deparada de motor).
Mitsubishi L200 GLS - 2005/2006 diesel	Fio <b>PR/BR</b> no plug com 6 vias acima da vareta de óleo, fusível de número 13.
Mitsubishi L200	Fio <b>vermelho</b> em um relê preto na coluna do lado direito.
Mitsubishi L200 Triton 2014	Fio <b>AZ/AM</b> na caixa de fusíveis compartimento do motor

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha HONDA**

Modelo	Bloqueio
Civic (nacional)	Fio <b>AM/VD</b> na coluna esquerda, próximo da alavanca do capô
Accord LX - 94	Fio <b>PR/BR</b> na coluna direita
Passport	Fio <b>AZ/PR</b> no friso lateral ou coluna direita
Honda Fit	Fio <b>AM/VD</b> (grosso) localizado no console central (abaixo da alavanca do freio de mão)
Accord - 1991	Fio <b>AM/CZ</b> na coluna do lado direito
Accord EXR - 1997	Fio <b>AM/PR</b> no lado direito do chicote que Acompanha a coluna da porta
Accord - 2003	Fio <b>VD/AM</b> na coluna da porta esquerda.
Civic ano 2003	Fio <b>AM/VD</b> no painel central. Obs. (em veículos Automáticos este fio passa próximo do câmbio).
CR-V - 2005 gasolina	Fio <b>AM/VD</b> no relê atrás do porta luvas
CRX conversível - 1993	Fio <b>AM/VD</b> na coluna da porta esquerda.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha TOYOTA**

Modelo	Bloqueio
Hilux L200 e Hilux CD Diesel	Fio <b>PR/AM</b> que vem do motor para dentro no lado do motorista
Hilux SW 43.0 Turbo Diesel	Fio <b>CZ/PR</b> em um plug cinza na bomba injetora
Hilux SW4 Gasolina	Fio <b>AZ/VM</b> ou <b>AZ/BR</b> na coluna esquerda
Hilux SW4 Diesel	Fio <b>PR/BR</b> encontrado na bomba injetora
Hilux 2.8 Diesel	Fio <b>PR/AM</b> no compartimento do motor (lado direito)
Corolla LE Sedan 1.8	Fio <b>AZ/PR</b> na soleira esquerda
Paseo 1.5 16V - 93	Fio <b>AZ/AM</b> (testar)
Camry	Fio <b>Azul/Preto</b> localizado na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco dianteiro.
Camry 2006 em diante	Fio <b>Azul/Preto</b> na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Corolla/Fielder 2003 a 2007	Fio <b>Preto/Vermelho</b> embaixo do banco traseiro ou no chicote que passa na coluna esquerda.
Corolla 2008 em diante	Fio <b>Verde</b> (Claro) na coluna esquerda.
Corolla 2015	Fio <b>verde</b> Grosso, localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna esquerda.
Etios	Fio <b>Preto</b> (Grosso) abaixo do console central (do lado direito da alavanca do câmbio).
Rav4	Fio <b>Azul/preto</b> no chicote que passa na coluna esquerda.
Hilux / SW4 2013	Fio <b>Branco/Verde</b> atrás da caixa de fusíveis no compartimento do motor
HILUX SW4 GASOLINA ANO 2001/2002	Fio <b>AZ/LR</b> na lateral esquerda ou <b>PR/AM</b> na lateral Versuqda. em um plug branco.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha HYUNDAI**

Modelo	Bloqueio
Elantra GLS 16V	Fio <b>AMARELO</b> atrás da caixa de fusíveis (testar pois existem 2 fios)
Accente GLS	Fio <b>AM/VD</b> na coluna esquerda atrás da caixa de fusíveis
H 100 GL 2.5 - 95	Fio <b>PR/BR</b> este fio passa do lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel
I30	Fio <b>Verde</b> no chicote na coluna esquerda.
IX35	Fusível <b>F8 de 15A (Full Pump)</b> na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
HB20	Fio <b>Verde</b> no chicote no rodapé da coluna esquerda.
H1	Fio <b>Preto/Branco</b> no lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel.
H100	Fio <b>Preto/Branco</b> no lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel.
HR	Fio na rele da bomba embaixo do porta luvas ao lado do módulo da ignição.
Santa Fé	Fio <b>Azul</b> no chicote que alimenta a parte traseira do veículo na coluna esquerda.
Tucson	Fio de bloqueio na caixa de fusíveis no compartimento do motor, em baixo do relé aux localizado na seguinte fileira, primeiro relé ao lado do relé preto de 50A. Localize nome (Full pump) na tampa da caixa.
Vera Cruz	Fusível de <b>20A (Full Pump)</b> na caixa de fusíveis na parte dianteira do veículo, compartimento do motor.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha CITROËN**

<b>Modelo</b>	<b>Bloqueio</b>
ZX 20i - 95	Fio <b>AMARELO</b> na lateral esquerda
Xsara 1.8 16V	Fio <b>ROSA</b> no fusível nº 9 de 15 A, lado esquerdo do painel
BERLINGO	Fio <b>Branco</b> Localizado no lado esquerdo do painel. (Conector Verde) ou Fio Rosa = Localizar no console central
C3 2004	Fio <b>Vermelho</b> no chicote que alimenta a parte traseira do veículo
C3	Fio <b>Rosa</b> fino na coluna esquerda
Jumper	Fio <b>Marrom</b> na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
XANTIA	Fio <b>Branco</b> ao lado esquerdo da caixa de fusíveis ou na coluna esquerda.
Xsara Break 1999	Fio <b>Rosa</b> na caixa de fusíveis no lado esquerdo, fusível 9 de 15ª ou fio <b>Branco</b> , ao lado esquerdo da caixa de fusíveis.
Picasso 2003	Fio <b>azul</b> na caixa de fusíveis no motor Fusível de 15A
Picasso 2004	Fio <b>Branco</b> na caixa de fusíveis no Motor

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha NISSAN**

<b>Modelo</b>	<b>Bloqueio</b>
Panthfinder - 93	Fio <b>BR/AZ</b> na coluna da porta esquerda
Frontier Diesel ATÉ 2000	Fio <b>Preto/Azul</b> Localizar na caixa de fusíveis, em um conector branco.
Frontier Diesel 2000 a 2006	Fio <b>Branco/Azul</b> (idem ao anterior).
Frontier Gasolina	Fio <b>Preto/Branco</b> Localizado na caixa de fusíveis (fusível nº 19)
Frontier	Fio <b>Verde/Azul</b> Localizar no motor do veículo na bomba injetora.
New March	Fio <b>Verde</b> no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
SENTRA 2014	Fio <b>Marrom</b> Grosso, embaixo do assento traseiro ou na coluna direita.
SENTRA	Fio <b>Verde</b> no chicote que desce pela coluna esquerda.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
 Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha HONDA ( MOTO )**

Modelo	Bloqueio
HONDA CBR 600F ANO 1999.	Fio <b>preto</b> com pintas de tinta douradas ou amarela.
HONDA CBR 600 IMPORTADA.	Fio <b>preto</b> no CDI localizado na lateral direita ou debaixo do banco.
HONDA ( CBR 900, CBR 1000, CBX 1100 E CB 500 ).	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI lado esquerdo.
HONDA MAGNA 1000 ANO 1998.	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI, teste no manete.
HONDA VALKIRI 1300.	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI.
HONDA SHADOW VT 600C IMPORTADA.	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> e pingos de tinta verde no CDI lado esquerdo.
HONDA SHADOW.	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI.
HONDA SHADOW ANO 1998.	Fio <b>preto</b> no CDI lado direito.
HONDA CBR 900 RR.	Fio <b>amarelo</b> com pingos de tintas branco no CDI localizado em baixo do banco.
HONDA CBX 250 TWISTER ANO 2002.	<b>Azul</b> com <b>amarelo</b> localizado no chicote principal ou na saída do CDI.
HONDA N X-4 FALCON AON 2001.	Idem a Twister.
HONDA ( XR-22, XLR-125 E XLX-350R ).	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> no CDI.
HONDA CB 400 3 450.	Plugue localizado na lateral esquerda fio <b>azul</b> com <b>branco</b> .
HONDA STRADA.	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> no CDI.
HONDA CG 125 ANO 1992, DREAN E BIZ.	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> no CDI.
HONDA TITAN ANO 1999 A 2000.	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> no CDI localizado Poe de baixo do banco na lateral esquerda.
HONDA CBX 200 E NX SAARA 350 ANO 1997.	Fio <b>azul</b> com listra no CDI.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha HONDA ( MOTO )**

Modelo	Bloqueio
HONDA NX SAARA 350 ANO 1998.	Fio <b>branco</b> localizado no chicote do motor.
HONDA NX 150.	<b>Azul</b> com listra amarela no CDI.
HONDA NX 200.	Fio <b>marrom</b> no CDI.
HONDA CBR 450 NACIONAL.	Fio <b>marrom</b> no CDI localizado na lateral direita.
HONDA CBX 750 NACIONAL.	No CDI que fica em baixo do <b>banco</b> , sai um terminal fêmea com fio <b>preto</b> pós ignição que se divide em dois.

**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha YAMAHA ( MOTO )**

Modelo	Bloqueio
YAMAHA SUPER TENERÉ 750 IMPORTADA.	Fio <b>laranja</b> no chicote do CDI que fica de baixo do tanque.
YAMAHA VIRAGON 250, 150 E IMPORTADA.	Fio <b>branco</b> com <b>vermelho</b> no CDI localizado na lateral direita.
YAMAHA VIRAGON 750.	Fio <b>vermelho</b> com <b>preto</b> encontrado na lateral esquerda por debaixo do banco.
YAMAHA V-MAX 1200 IMPORTADA.	Fio <b>azul claro</b> no CDI.
YAMAHA XT 225.	Fio <b>azul</b> com amarelo no CDI localizado por de baixo do tanque ou banco.
YAMAHA YBRE XT 600.	Fio <b>azul</b> com listra amarela no CDI.
YAMAHA RDZ 135, DT 180, DT 200, DT 200R E RD 50.	Fio <b>laranja</b> no CDI.
HONDA SHYAMAHA XT 600E.	Fio <b>azul</b> com <b>amarelo</b> no CDI.
YAMAHA 850 TDM ANO 2002.	Fio <b>vermelho</b> com <b>branco</b> na caixa de fusíveis de baixo do banco.
YAMAHA R1 ANO 1999.	Fio <b>azul</b> com amarelo.



**TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
Para arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado



**Linha SUZUKI ( MOTO )**

Modelo	Bloqueio
Suzuki 500.	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI lateral direita.
SUZUKI BANDIT 600, 750 E 1100.	Idem a Suzuki 500.
SUZUKI 800 S.	Fio <b>preto</b> com <b>branco</b> no CDI lateral esquerda.
SUZUKI GS XR 1000.	Fio <b>laranja</b> com <b>branco</b> no CDI.

## Conclusão

Se você gostou deste material e quer saber mais sobre como ter uma empresa de rastreamento de sucesso, com todo o aparato, desde a estratégia do negócio, até o equipamento de qualidade, nós podemos te ajudar. Entre em contato com a Concox e saiba como participar da nossa mentoria.

## Sobre a Concox

A Concox é líder no mercado mundial de rastreadores. Situada Shenzhen, na China, foi fundada em 2007 e é a pioneira no mercado de tecnologia em rastreamento com antenas embutidas, fazendo com que os terminais de rastreamento fossem acessíveis ao público geral.

Hoje, os rastreadores Concox são enviados a mais de 102 países, com mais de 4 milhões de rastreadores fabricados e entregues por ano. No Brasil, somos TOP 3 na distribuição de rastreadores veiculares. Contando com um centro de distribuição, suporte técnico para plataformas e clientes, marketing e equipe de consultores com mais de 10 anos de experiência no mercado de rastreamento veicular.

# BÔNUS DESBLOQUEADO

---

Agora que você tem a relação dos fios de bloqueio das principais marcas do Brasil, saiba como fazer a instalação.

Liberamos alguns vídeos tutoriais de como fazer o esquema de ligação. **Clique no botão** abaixo para ter acesso a eles e fazer sua instalação com muito mais segurança.

[Acesse agora](#)

## Mais conteúdo

Quer mais tutoriais? Assine nosso canal do YouTube e não perca nenhuma novidade dos rastreadores Concox



[Inscreva-se](#)

---

Acompanhe a Concox nas redes sociais  
e saiba tudo sobre como gerenciar  
sua empresa de rastreamento.

Ficou com alguma dúvida ou quer conhecer  
mais sobre nosso equipamento?

Acesse nosso site



Ou ligue grátis:

**0800 291 2264**



/crxconcoxbrasil